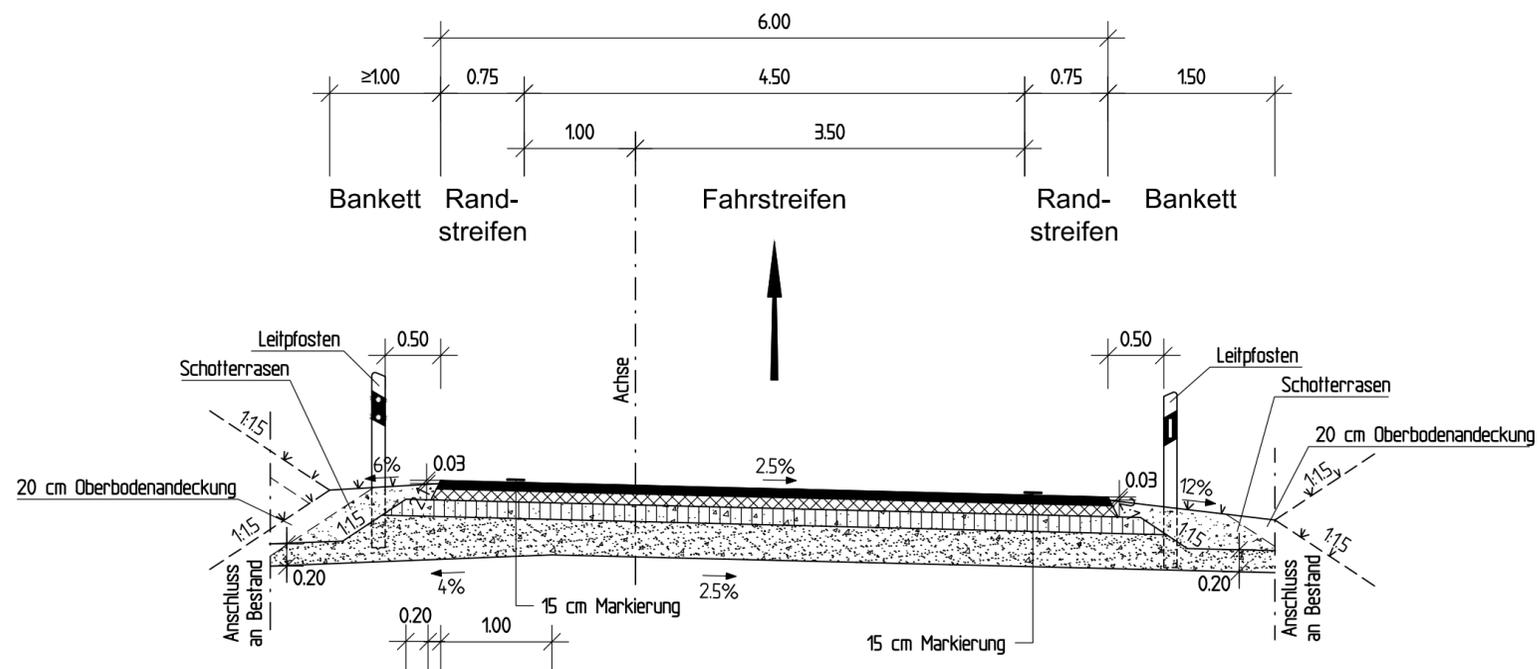
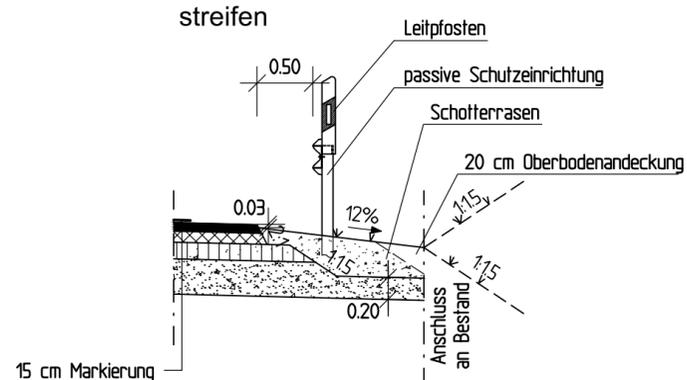
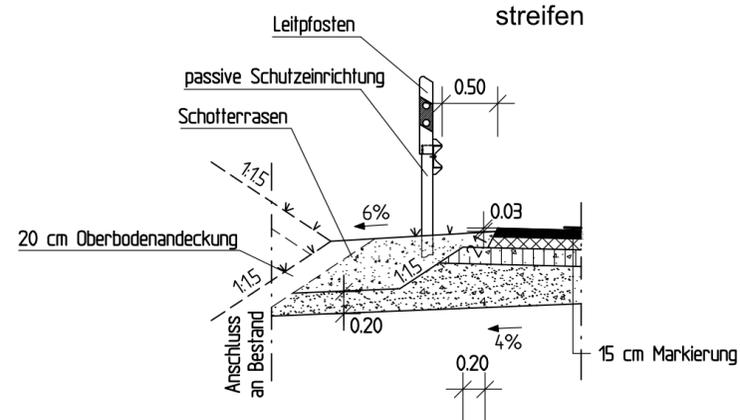
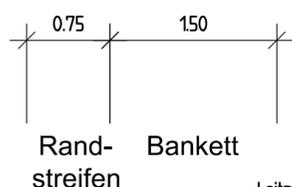
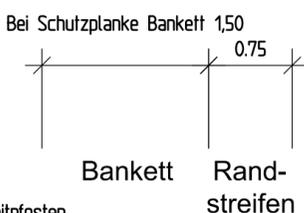


Regelquerschnitt Q1



Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3
gem. RStO 12
 (Achse 100/110 und Achse 500/800)

- 10 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschutzschicht
- 65 cm Gesamtdicke



Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3
gem. RStO 12
 (Achse 600/700)

- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 24 cm Frostschutzschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingeniure.de eMail mo@moingeniure.de	gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel	
	geprüft:		gez. H. Rzondkowski	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen			Unterlage	6
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal			Blatt Nr.:	1
(Nächster Ort): Engehausen			Reg. Nr.:	
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898			Datum	09/2015
			Zeichen	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal			Regelquerschnitt Q1	
Neubau der Anschlussstelle Allertal			(einstreifige Rampen)	
			Maßstab 1:50	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden				
Im Auftrage: gez. S. Zulauf				