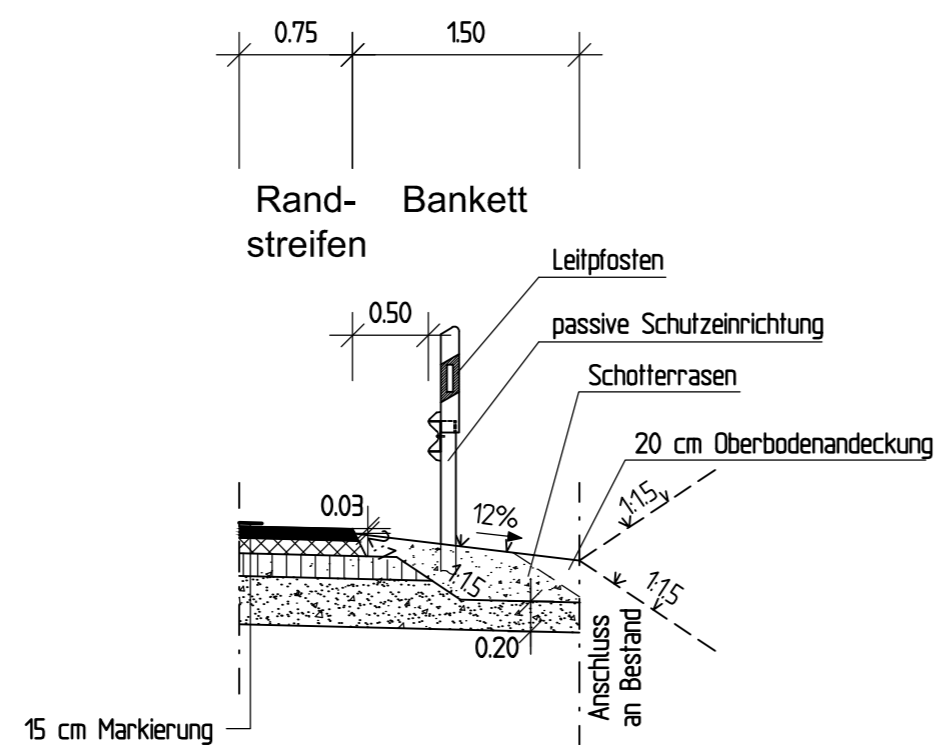
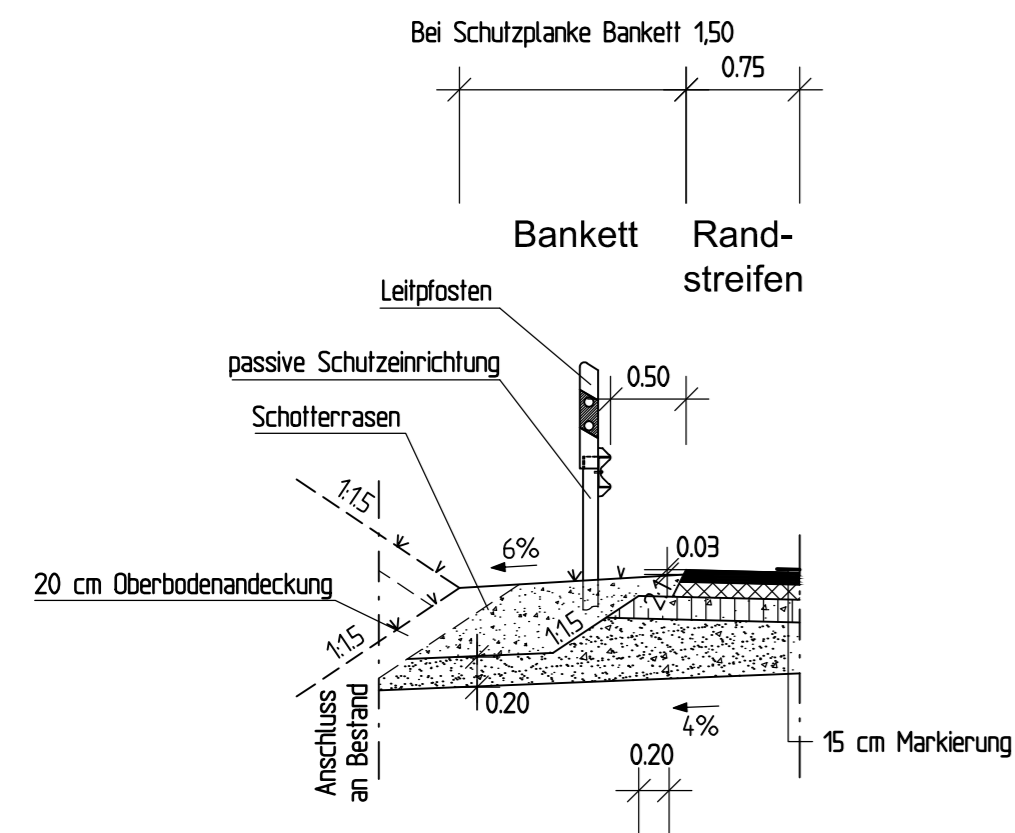
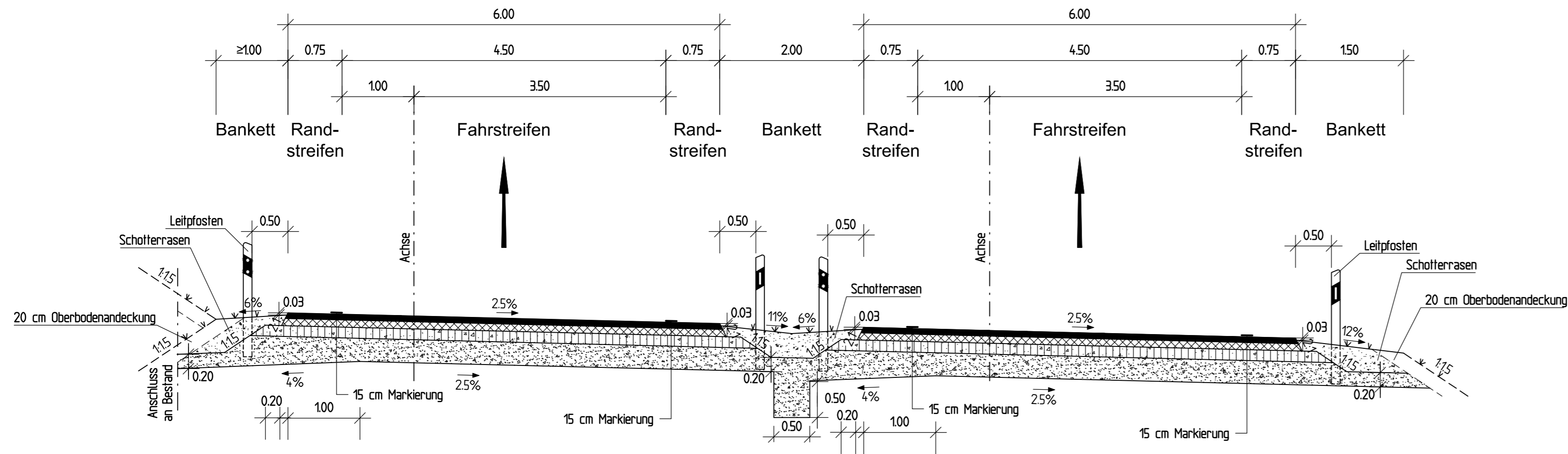


Regelquerschnitt Q1 - Q1



Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk32, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12
 (Achse 600/700)

- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 24 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12
 (Achse 100/110 und Achse 500/800)

- 10 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:  MASUCH + OLBRISCH Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingeniure.de eMail mo@moingeniure.de	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
geprüft: gez. H. Rzondkowski	gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel	
	Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (Nächster Ort): Engehausen Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898			
Unterlage 6 Blatt Nr.: 1a Reg. Nr.:		Datum	Zeichen	
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage: gez. S. Zulauf		Regelquerschnitt Q1- Q1 (zwei einstreifige Rampen) Maßstab 1:50		