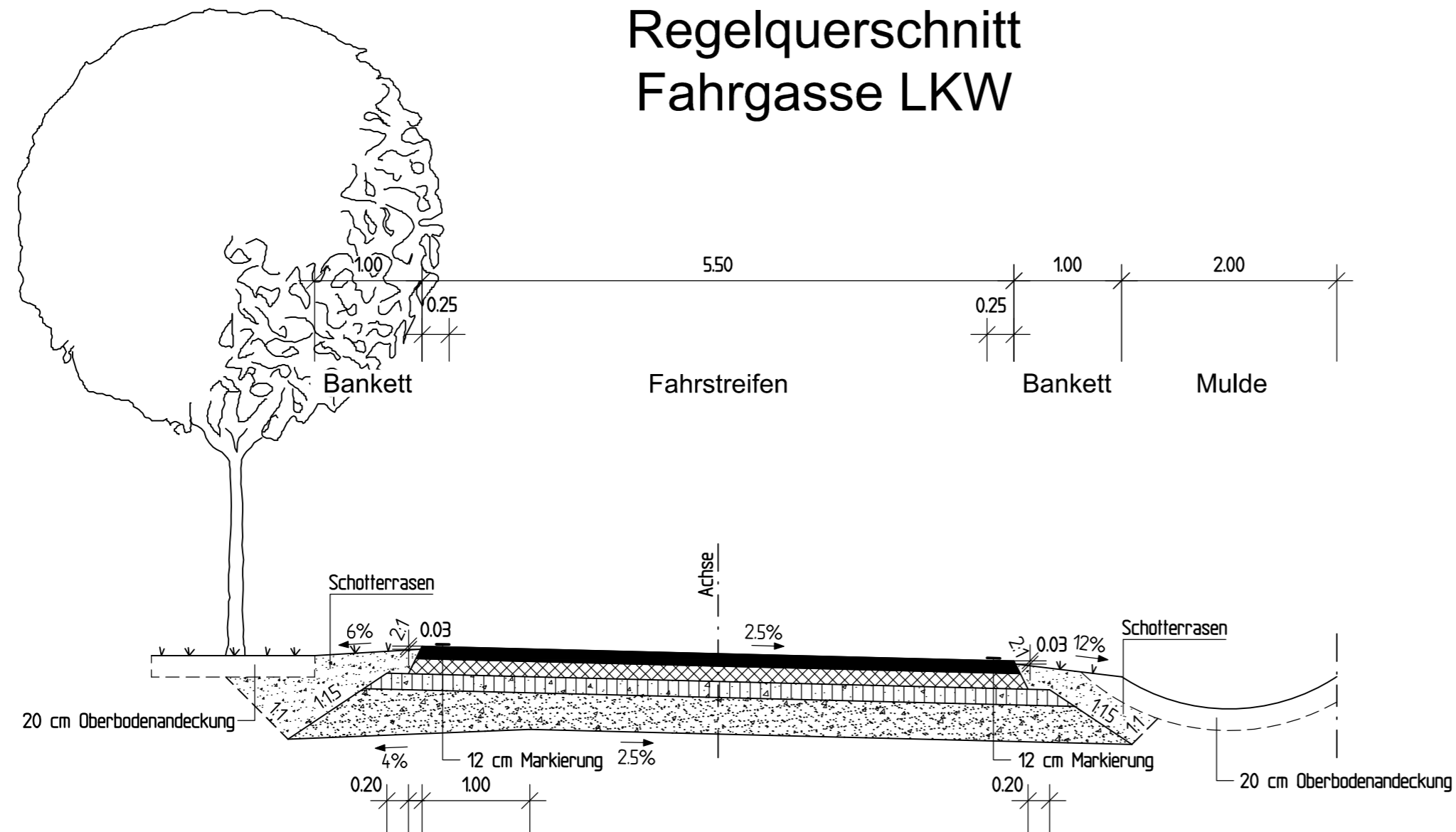


Regelquerschnitt Fahrgasse LKW




Befestigung der Fahrstreifen Belastungsklasse Bk32, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12

- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 34 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

| | | | | |
|---|------------|-------------|---|------------|
| Entwurfsbearbeitung: | Datum | | Zeichen | |
| | bearbeitet | 15.09.2015 | Kienast | |
|  <small>Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de</small> | gezeichnet | 15.09.2015 | Siemers/Kindel | |
| | geprüft: | | gez. H. Rzondkowski | |
| Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen | | | Unterlage | 6 |
| Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (Nächster Ort): Engehausen Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898 | | | Blatt Nr.: | 3 |
| | | | Reg. Nr.: | |
| | | Datum | Zeichen | |
| | | nachgeprüft | 09/2015 | gez. Krebs |
| Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal | | | Regelquerschnitt Fahrgasse LKW in den Zufahrtsbereichen Maßstab 1:50 | |
| Aufgestellt: | | | | |
| Verden, den 25.09.2015 | | | | |
| Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden | | | | |
| Im Auftrage:gez. S. Zulauf..... | | | | |