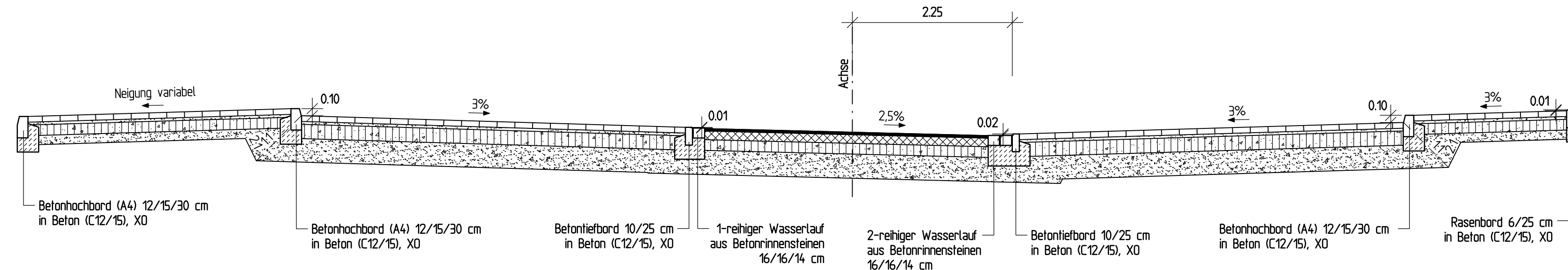
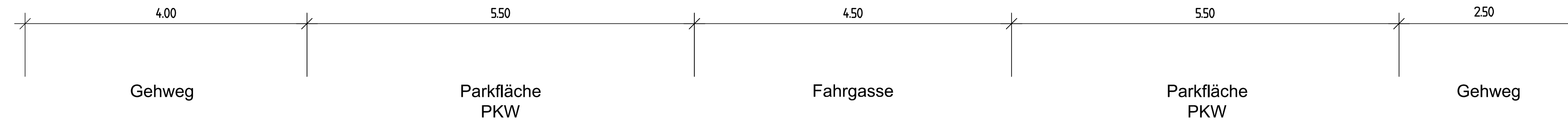


# Regelquerschnitt PKW-Parkfläche mit Fahrgasse und Gehweg



### Befestigung der Gehwege Tafel 6, Zeile 1 gem. RStO 12

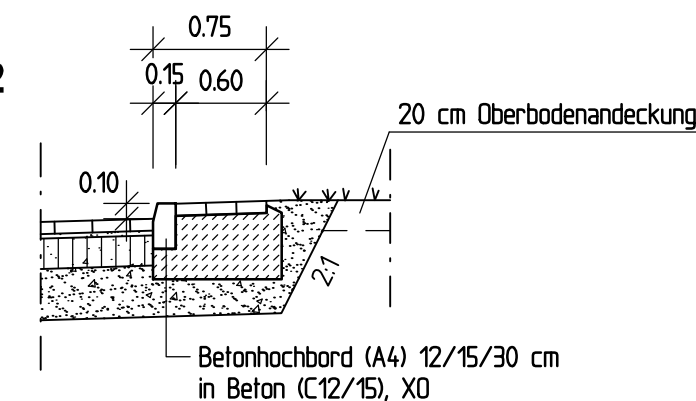
- 8 cm Betonpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 15 cm Schottertragschicht
- 13 cm Frostschuttschicht
- 40 cm Gesamtdicke

### Befestigung der Fahrgasse Belastungsklasse Bk1,8, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12

- 4 cm Asphaltdecke
- 12 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 34 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke


### Befestigung der Parkfläche Belastungsklasse Bk1,0, Tafel 3, Zeile 1 gem. RStO 12

- 8 cm Pflasterdecke
- 4 cm Pflasterbettung
- 20 cm Schottertragschicht
- 33 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke



Korrekturwert  
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

## Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
 <small>Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH</small> <small>Gewerberg 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-10 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de</small>	gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel	
	geprüft: <b>gez. H. Rzondkowski</b>			
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen			Unterlage	6
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal			Blatt Nr.:	4
(Nächster Ort): Engehausen			Reg. Nr.:	
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898			Datum	09/2015
			Zeichen	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal			Regelquerschnitt PKW-Parkfläche mit Fahrgasse und Gehweg Maßstab 1:50	
<p style="text-align: right;">Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015</p> <p style="text-align: right;">Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden</p> <p style="text-align: right;">Im Auftrage: <b>gez. S. Zulauf</b></p>				