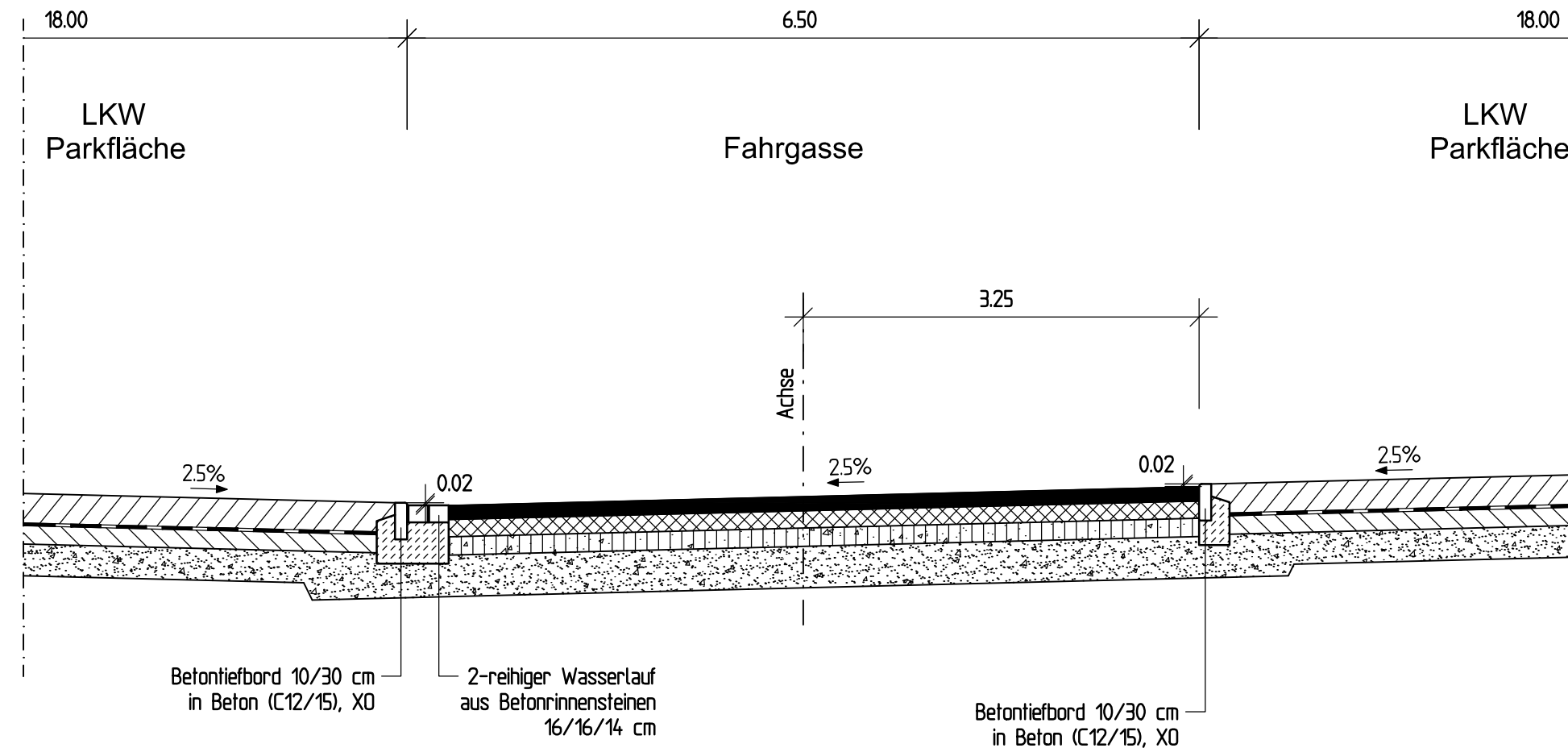


Regelquerschnitt LKW-Parkfläche mit Fahrgasse



Befestigung der Fahrgasse Belastungsklasse Bk32, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12

- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 34 cm Frostschutzschicht
- 75 cm Gesamtdicke

Befestigung der Parkfläche (LKW) Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 2, Zeile 1.1 gem. RStO 12

- 24 cm Betondecke
- Vliesstoff
- 15 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 26 cm Frostschutzschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen		
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
 MASUCH + OLBRISCH Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH <small>Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de</small>	gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel	
	geprüft:	gez. <i>H. Rzondkowski</i>		
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	6	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (Nächster Ort): Engehausen Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898		Blatt Nr.:	5	
		Reg. Nr.:		
		Datum	Zeichen	
		nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Regelquerschnitt LKW-Parkfläche mit Fahrgasse Maßstab 1:50		
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage:gez. <i>S. Zulauf</i>				