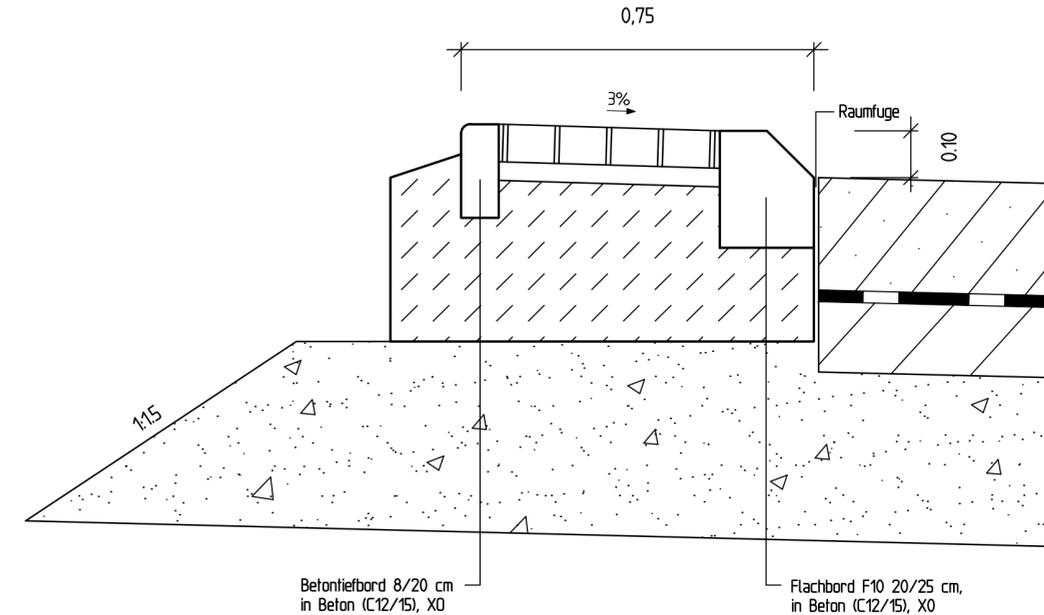


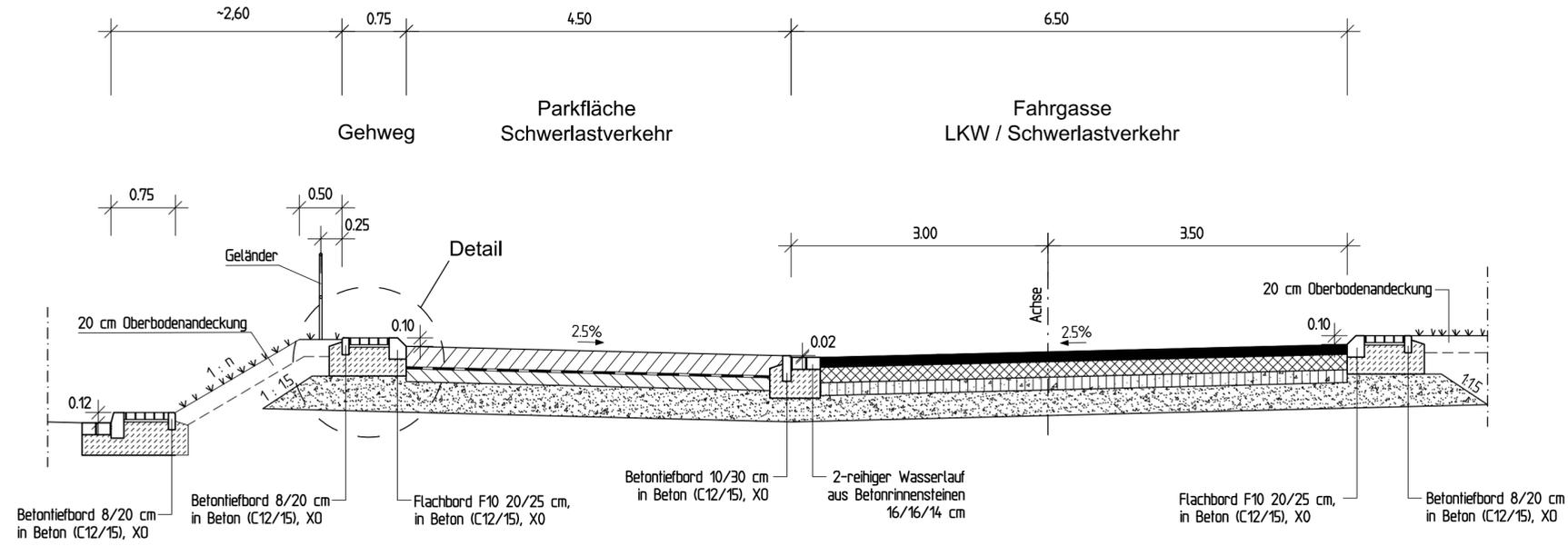
Regelquerschnitt Schwerlastverkehr-Parkfläche mit Fahrgasse

Detail
1:10



**Pflasterstreifen
gem. ERS, Bild 8**

- 8 cm Pflastersteine
- 4 cm Pflastersplitt/-sandgemisch, 0/4 mm
- 12 cm Gesamtdicke
- + Unterbeton



**Befestigung der Parkfläche
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 2, Zeile 1.1 gem. RStO 12**

- 24 cm Betondecke
- Vliesstoff
- 15 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 36 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke

**Befestigung der Fahrgasse (LKW / Schwerlastverkehr)
Belastungsklasse Bk100, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12**

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{Str0} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kien / Heins
	gezeichnet	15.09.2015	Sie / Ki / Gut
	geprüft:	gez. H. Rzondkowski	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	6
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt Nr.:	6
(Nächster Ort): Engehausen		Reg. Nr.:	
Betr.-km von 104.822 bis Betr.-km 106.898		Datum	09/2015
		Zeichen	gez. Krebs

Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal	Regelquerschnitt Schwerlastverkehr-Parkfläche mit Fahrgasse Maßstab 1:50
--	---

Aufgestellt:
Verden, den 25.09.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....