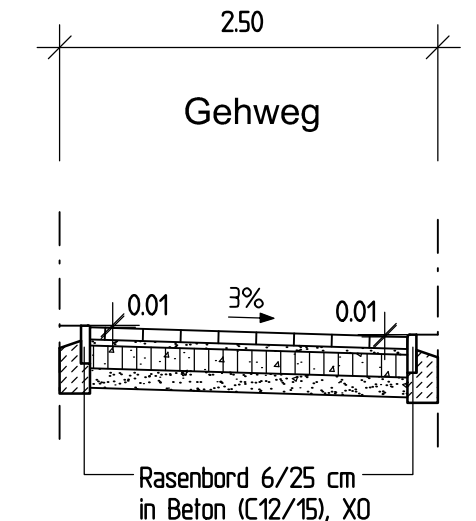
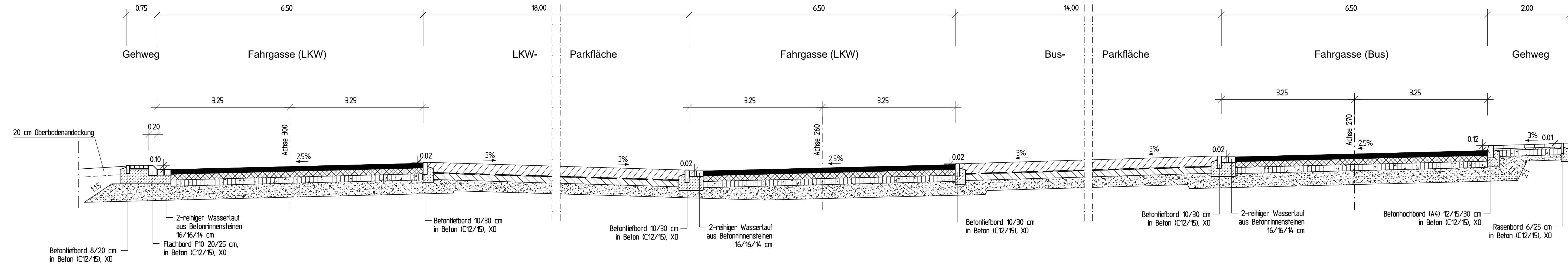


Regelquerschnitt Bus-Parkfläche mit Fahrgasse und Gehweg



Befestigung der Gehwege Tafel 6, Zeile 1 gem. RStO 12

- 8 cm Betonpflaster
- 4 cm Pflasterbettung
- 15 cm Schottertragschicht
- 13 cm Frostschuttschicht
- 40 cm Gesamtdicke

Befestigung der Parkfläche (LKW) Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 2, Zeile 1.1 gem. RStO 12

- 24 cm Betondecke
- Vliesstoff
- 15 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 26 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Befestigung der Fahrgasse (LKW+Bus) Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12


- 12 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 34 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke

Befestigung der Parkfläche (Bus) Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 2, Zeile 1.1 gem. RStO 12

- 24 cm Betondecke
- Vliesstoff
- 15 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
- 26 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
D_{StrO} = -2 dB (A)

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		15.09.2015	Kienast
gezeichnet		15.09.2015	Kindel
geprüft:		gez. H. Rzondkowski	
		Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	6
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt Nr.:	7
(Nächster Ort): Engehausen		Reg. Nr.:	
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898		Datum	Zeichen
		nachgeprüft	09/2015 gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Regelquerschnitt Bus-Parkfläche mit Fahrgasse und Gehweg Maßstab 1:50	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden			
Im Auftrag:gez. S. Zulauf.....			