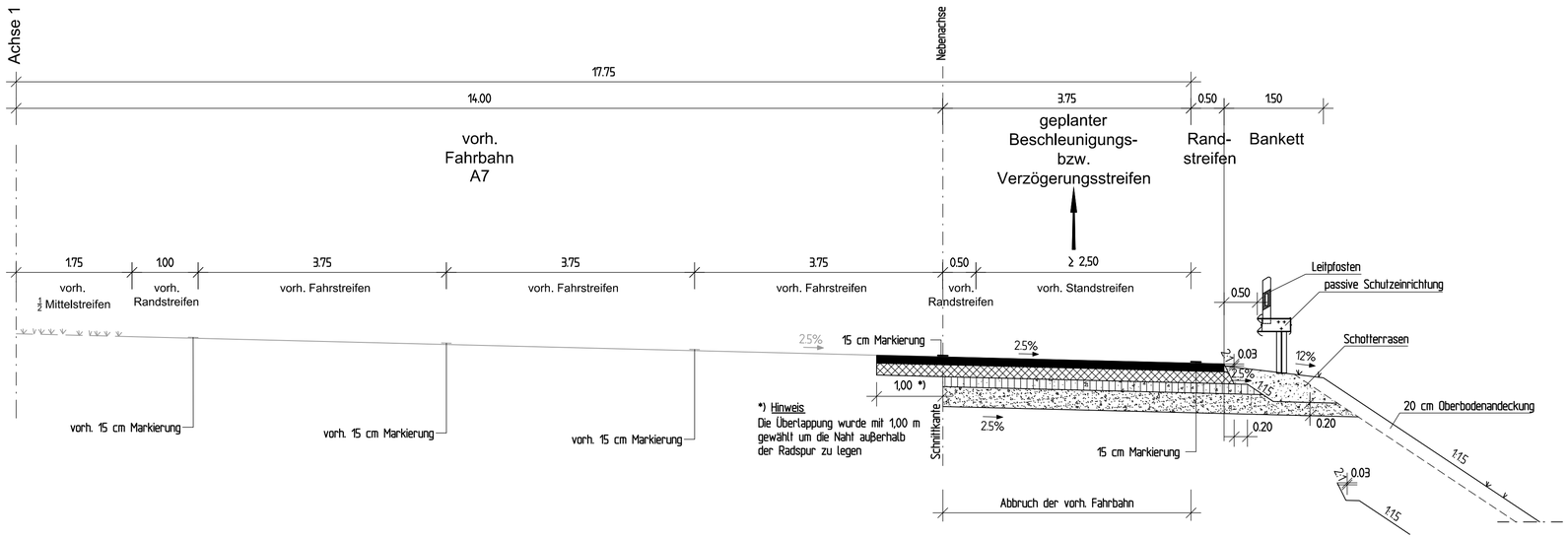
Querschnitt
Zufahrt von Hannover kommend
Aus- und Zufahrt von Hamburg kommend



Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk100, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12

12 cm Asphaltdecke
18 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
30 cm Frostschutzschicht
75 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
D_{StrO}= -2 dB (A)
gem. RLS-90
und ARS 14/1991

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2
22113 Oststeinbek b. Hamburg
Telefon 040 / 713004-(0)
Telefax 040 / 713004-10
Internet www.moingenieure.de
eMail mo@moingenieure.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.09.2015	Kienast
gezeichnet	15.09.2015	Kindel
geprüft: gez. H. Rzondkowski		

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal
(Nächster Ort): Engehausen
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898

Unterlage 6
Blatt Nr.: 9
Reg. Nr.:

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs

Erweiterung der T+R Anlage Allertal
Neubau der Anschlussstelle Allertal

Regelquerschnitt
B+V Streifen A7
Zufahrt RIFA Hamburg
Aus- u. Zufahrt RIFA Hannover
Maßstab 1:50

Aufgestellt:
Verden, den 25.09.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden

Im Auftrage: gez. S. Zulauf