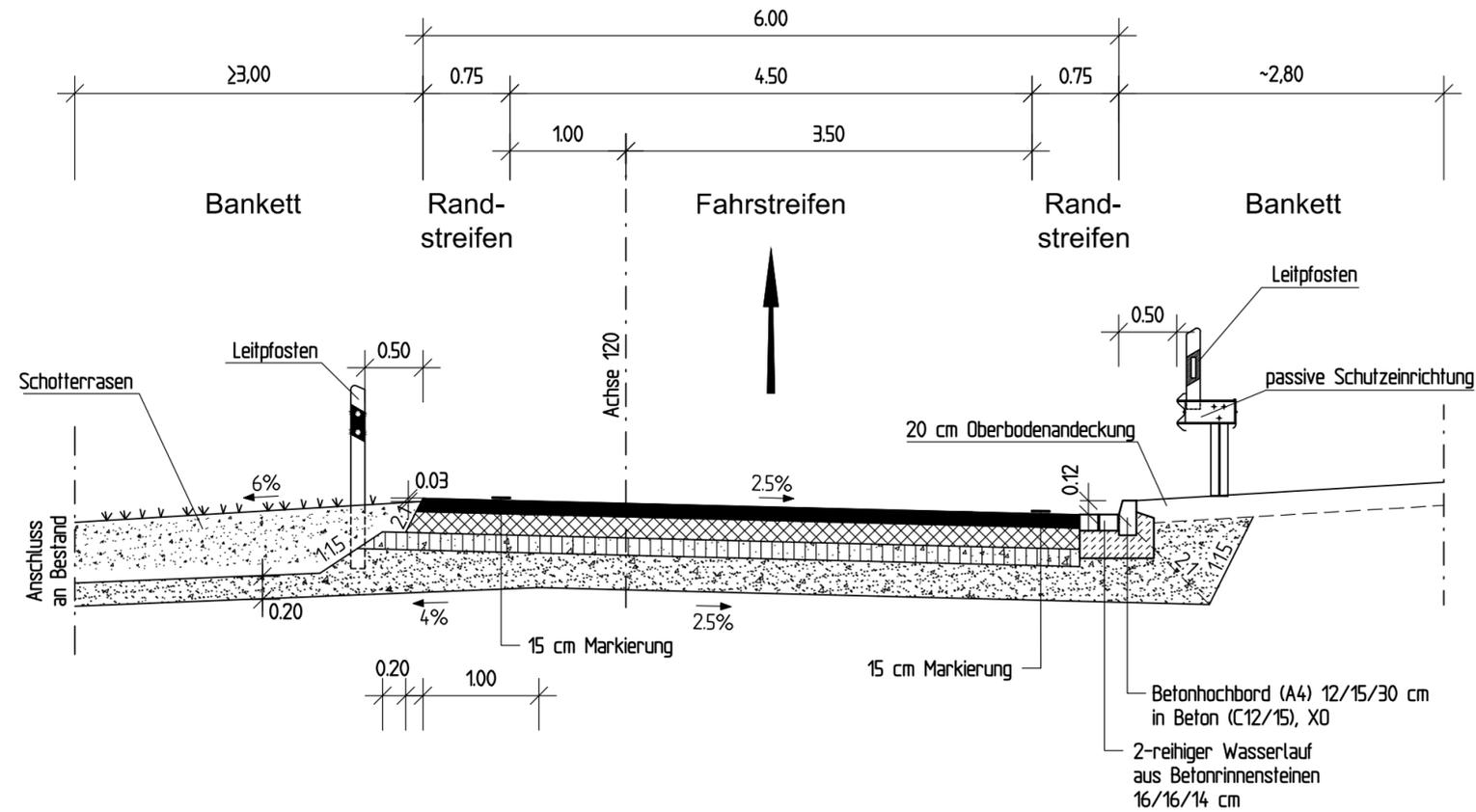


Querschnitt Achse 120



**von Bau-km 0+210 bis Bau-km 0+815
und von Bau-km 1+170 bis Bau-km 1+440
Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk100, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12**

- 12 cm Asphaltdecke
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 75 cm Gesamtdicke

**von Bau-km 0+815 bis Bau-km 1+170
Befestigung der Fahrstreifen
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12**

- 10 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:  MASUCH + OLBRISCH Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH <small>Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de eMail mo@moingenieure.de</small>	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
gezeichnet gez. H. Rzondkowski	gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel	
	geprüft:			
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen <small>Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (Nächster Ort): Engehausen Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898</small>		Unterlage	6	
		Blatt Nr.:	11	
		Reg. Nr.:		
		Datum	Zeichen	
		nachgeprüft	09/2015	gez. Krieb
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Querschnitt Achse 120 Maßstab 1:50		
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 <small>Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden</small>				
Im Auftrage: <u>gez. S. Zulauf</u>				