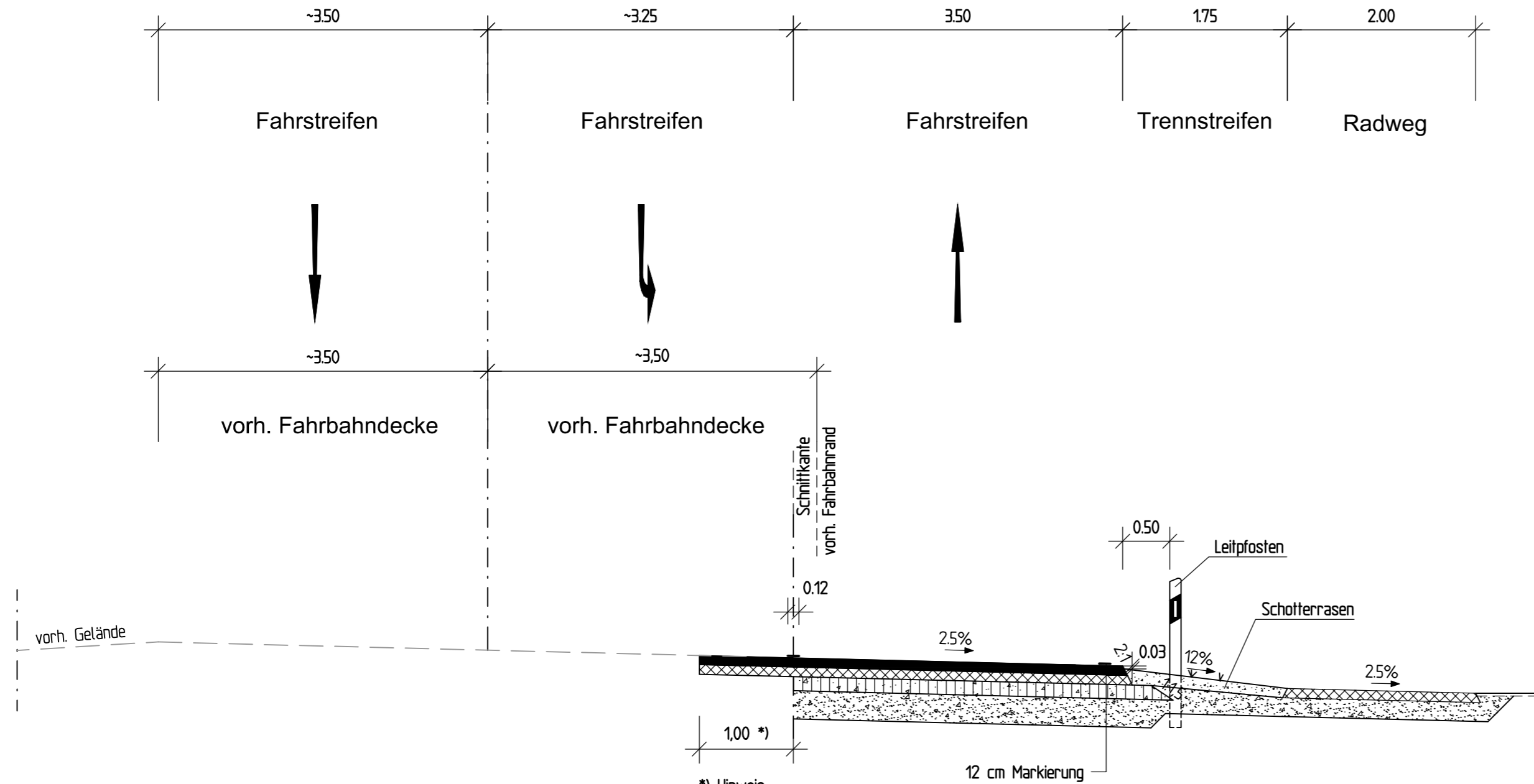


Verbreiterung für die Linksabbiegespur L180



*) Hinweis
Die Überlappung wurde mit 1,00 m gewählt um die Naht außerhalb der Radspur zu legen

Befestigung der Fahrstreifen Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 1, Zeile 3 gem. RStO 12

- 10 cm Asphaltdecke
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 30 cm Frostschuttschicht
- 65 cm Gesamtdicke

Befestigung der Rad- und Gehwege Tafel 6, Zeile 2 gem. RStO 12

- 10 cm Decke aus Asphalt
- 20 cm Tragschicht ohne Bindemittel
- 30 cm Gesamtdicke

Korrekturwert
 $D_{StrO} = -2 \text{ dB (A)}$

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen		
	bearbeitet	15.09.2015	Kienast	
 MASUCH + OLBRISCH <small>Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH</small> <small>Gewerberg 2, 22113 Oststeinbek b. Hamburg</small> <small>Telefon 040 / 713004-0</small> <small>Telefax 040 / 713004-10</small> <small>Internet www.moingenieure.de</small> <small>eMail mo@moingenieure.de</small>	gezeichnet	15.09.2015	Kindel	
	geprüft:	gez. H. Rzondkowski		
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	6	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal		Blatt Nr.:	14	
(Nächster Ort): Engehausen		Reg. Nr.:		
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898		Datum	Zeichen	
		nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Regelquerschnitt Verbreiterung für die Linksabbiegespur L180 Maßstab 1:50		
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....				