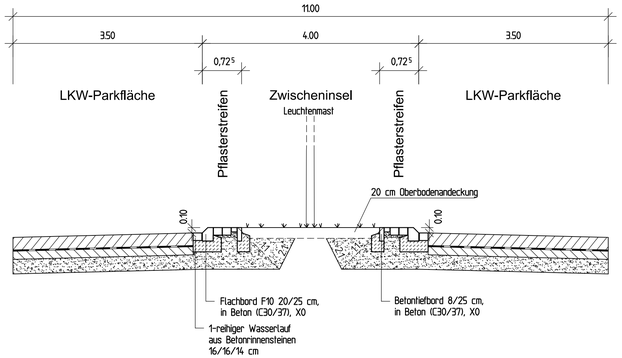
Regelquerschnitt
Zwischeninsel für LKW-Parkfläche



Befestigung der Parkfläche (LKW)
Belastungsklasse Bk3,2, Tafel 2, Zeile 1.1 gem. RStO 12

24 cm Betondecke
Vliesstoff
15 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT)
26 cm Frostschutzschicht
65 cm Gesamtdicke

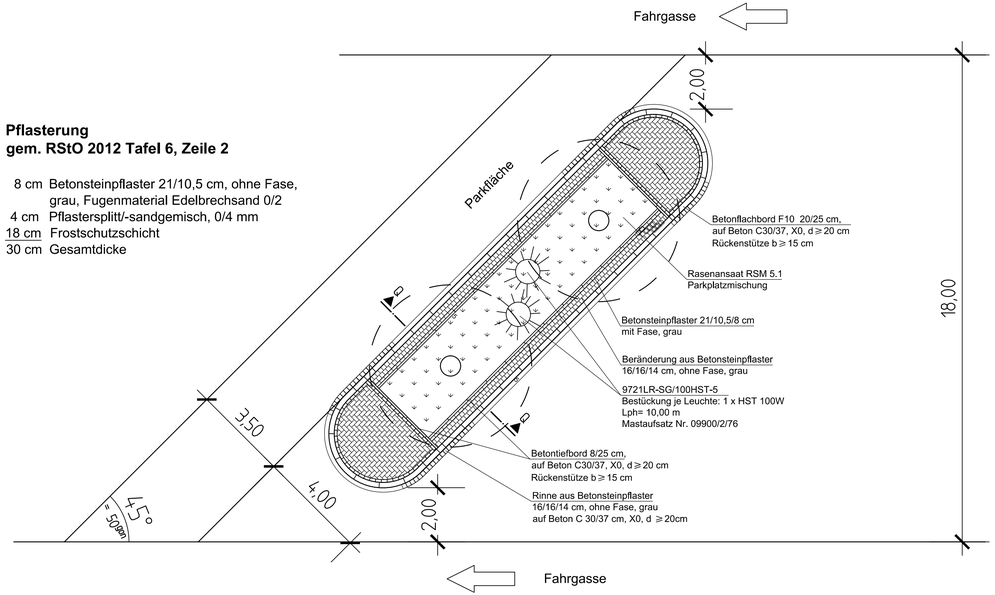
Beränderung
gem. RStO 2012 Tafel 6, Zeile 2

14 cm Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, ohne Fase, grau, Fugenmaterial Edelbrechsand 0/2
4 cm Pflastersplitt/-sandgemisch, 0/4 mm
12 cm Frostschutzschicht
30 cm Gesamtdicke

Detail Zwischeninsel für LKW-Parkfläche

Pflasterung
gem. RStO 2012 Tafel 6, Zeile 2

8 cm Betonsteinpflaster 21/10,5 cm, ohne Fase, grau, Fugenmaterial Edelbrechsand 0/2
4 cm Pflastersplitt/-sandgemisch, 0/4 mm
18 cm Frostschutzschicht
30 cm Gesamtdicke



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2
22113 Oststeinbek b. Hamburg
Telefon: 040 / 713004-0
Telefax: 040 / 713004-10
Internet: www.mo-ingenieure.de
eMail: mo@mo-ingenieure.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.09.2015	Kienast
gezeichnet	15.09.2015	Siemers/Kindel
geprüft:	*gez. H. Rzondkowski*	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7, Tank- und Rastst ätte Allertal
(Nächster Ort): Engehausen
Betr.-km von 104,822 bis Betr.-km 106,898

Unterlage 6
Blatt Nr.: 15
Reg. Nr.:

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs

Erweiterung der T+R Anlage Allertal
Neubau der Anschlussstelle Allertal

Regelquerschnitt
Zwischeninsel für
LKW-Parkfläche

Maßstab 1:50

Aufgestellt:
Verden, den 25.09.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
Im Auftrage: ..... *gez. S. Zulauf* .....