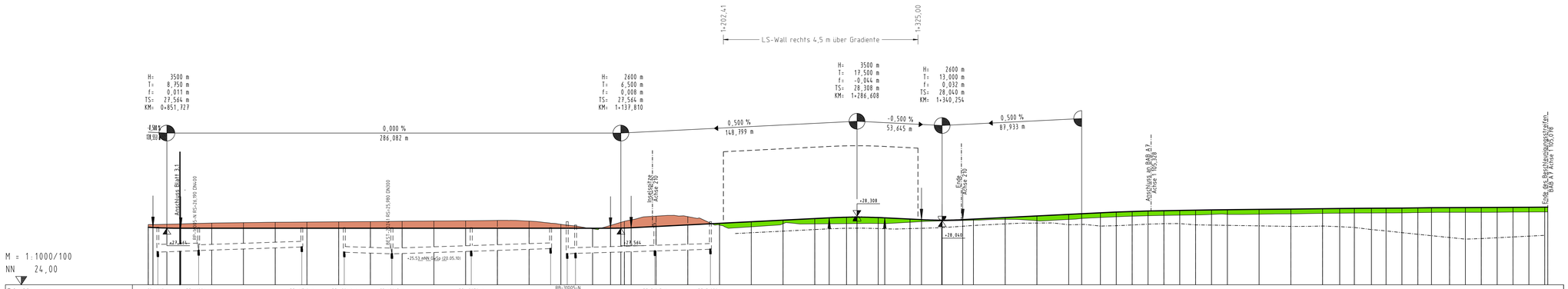
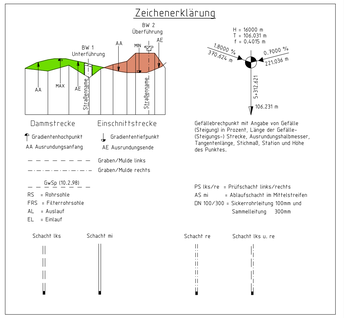


Schachtnummer	RB-16003-N	RP-16004-N	RB-16510-N	RB-18046-N	RB-18045-N	RB-18050-N	RB-31005-N	RB-18055-N	RP-31010-N	RP-31075-N	RP-31020-N
Material/Durchm. [mm]	B/400	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	
Haltungslänge [m]	25,92	65,00	30,00	50,00	50,00	1,00	50,00	35,00			
Gefälle [‰]	3,50	3,38	3,33	3,20	3,40	3,24	3,00	3,14			
OK Schacht [mNN]	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	
Rohrsohle [mNN]	25,00	24,78	24,68	24,52	24,36	24,34	24,32	24,20	24,18	24,08	
Station (links)	0+851,927	0+877,847	0+936,167	0+983,524	0+993,524	1+043,524	1+093,524	1+106,524	1+106,524	1+129,524	1+164,524

Höhen: Mulde rechts / Gradiente / Gelände / Station

Station: 0+850 | 0+900 | 0+950 | 1+000 | 1+050 | 1+100 | 1+150 | 1+200 | 1+250 | 1+300 | 1+350 | 1+400 | 1+450 | 1+500 | 1+550 | 1+600 | 1+650 | 1+700



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Consultstraße 2
23113 Gleidenstein b. Hamburg
Telefon 040 / 713994-00
Telefax 040 / 713994-10
Internet www.masuch-olbrisch.de
email ing@masuch-olbrisch.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei
gezeichnet	15.09.2015	Kie
geprüft:		

gez. H. Rzondkowski

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage 8.1
Blatt: 3.2
Reg. Nr.

Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal
(nächster Ort): Engelhausen
von Betr.-Km 104,822 bis Betr.-Km 106,898

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs

Erweiterung der T+R Anlage Allertal
Neubau der Anschlussstelle Allertal

Höhenplan
Achse 120
0+840,000 - 1+721,896

Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt:
Verden, den 25.09.2015
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden

Im Auftrage gez. S. Zuluaf

9205_ UR\8\3.2-120.PLT / Objekt: UR\8\3.2-120
15.09.15 11:46
KK
210.0 m

Gedruckt