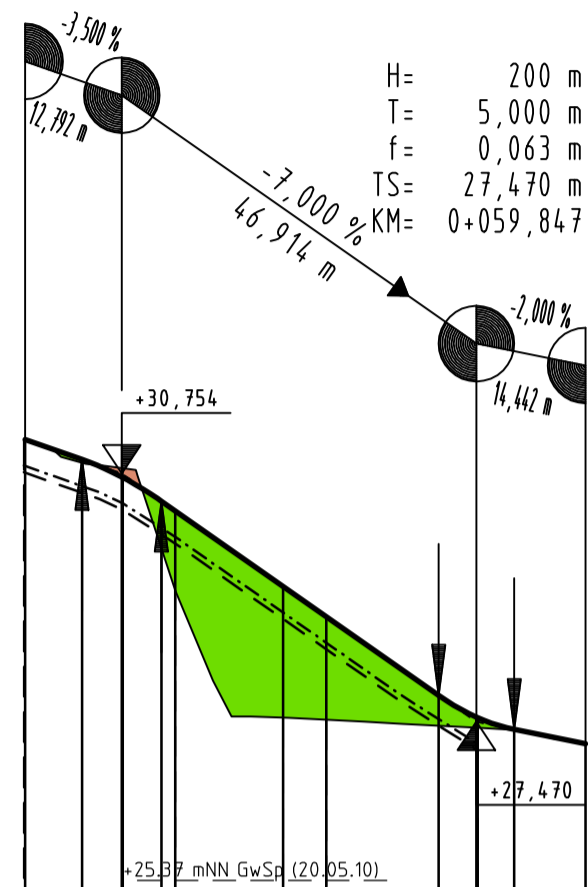


H= 300 m
T= 5,250 m
f= -0,046 m
TS= 30,754 m
KM= 0+012,932

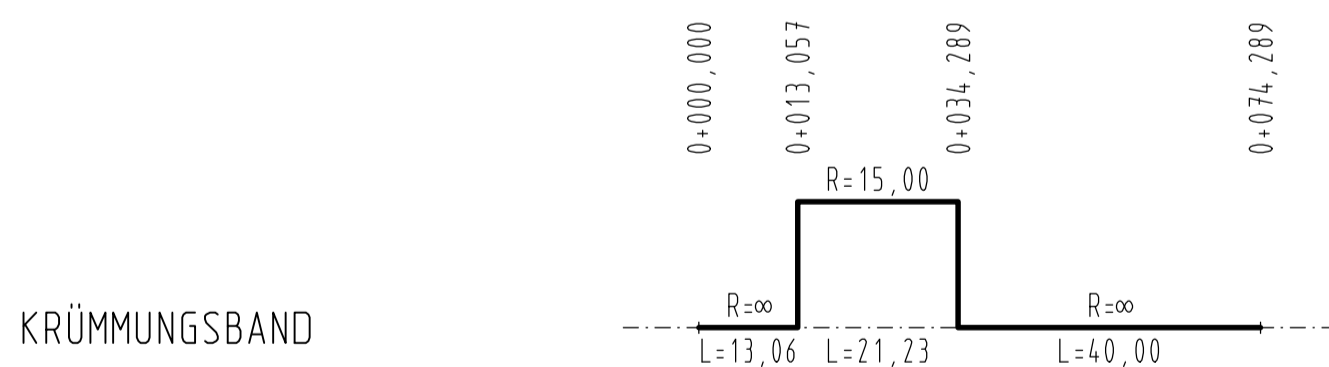


H= 200 m
T= 5,000 m
f= 0,063 m
TS= 27,470 m
KM= 0+059,847

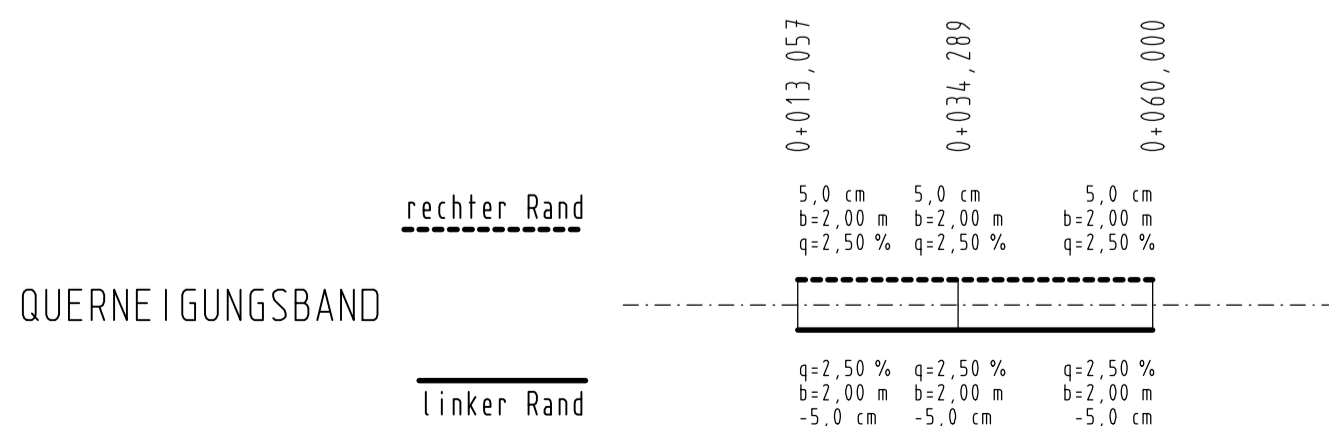
M = 1:1000/100
NN 24,00

Höhen	Station	
	0+000	0+050
Mulde links	30,769 30,764	30,497 30,275
Mulde rechts	30,857 30,585	28,914 28,427
Gradiente	31,201 30,937	27,820 27,532
Gelände	31,200 31,195	27,525 27,498
Station	0,000 0,141 7,682 12,932 13,057 18,182 20,000	34,289 40,000 54,847 59,847 60,000 64,847 74,289

Station 0+000 0+050

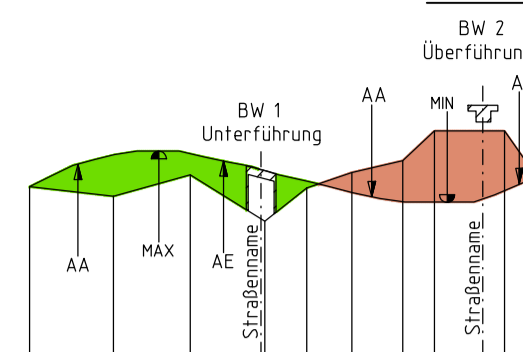


KRÜMMUNGSBAND

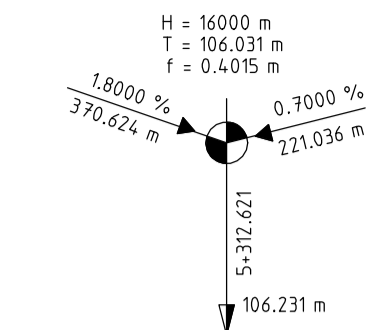


QUERNEIGUNGSBAND

Zeichenerklärung



Dammstrecke Einschnittstrecke
 ↑ Gradientenhochpunkt ↓ Gradiententiefpunkt
 AA Ausrundungsanfang AE Ausrundungsende
 --- Graben/Mulde links
 - - - Graben/Mulde rechts
 --- GwSp (10.2.98)
 RS = Rohrsohle
 FRS = Filterrohrsohle
 AL = Auslauf
 EL = Einlauf



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichmaß, Station und Höhe des Punktes.



PS lks/re = Prüfschacht links/rechts
 AS mi = Ablaufschacht im Mittelstreifen
 DN 100/300 = Sickerrohrleitung 100mm und Sammelleitung 300mm

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei	
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH <small>Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b.Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de email mo@moingenieure.de</small>	gezeichnet	15.09.2015	Kie	
	geprüft: gez. H. Rzondkowski			
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen			Unterlage 8.1	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal			Blatt: 4	
(nächter Ort): Engehausen			Reg. Nr.	
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898			Datum	Zeichen
			nachgeprüft	09/2015
Erweiterung der T+R Anlage Allertal			Höhenplan	
Neubau der Anschlussstelle Allertal			Achse 150	
			Maßstab 1:1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden				
Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....				