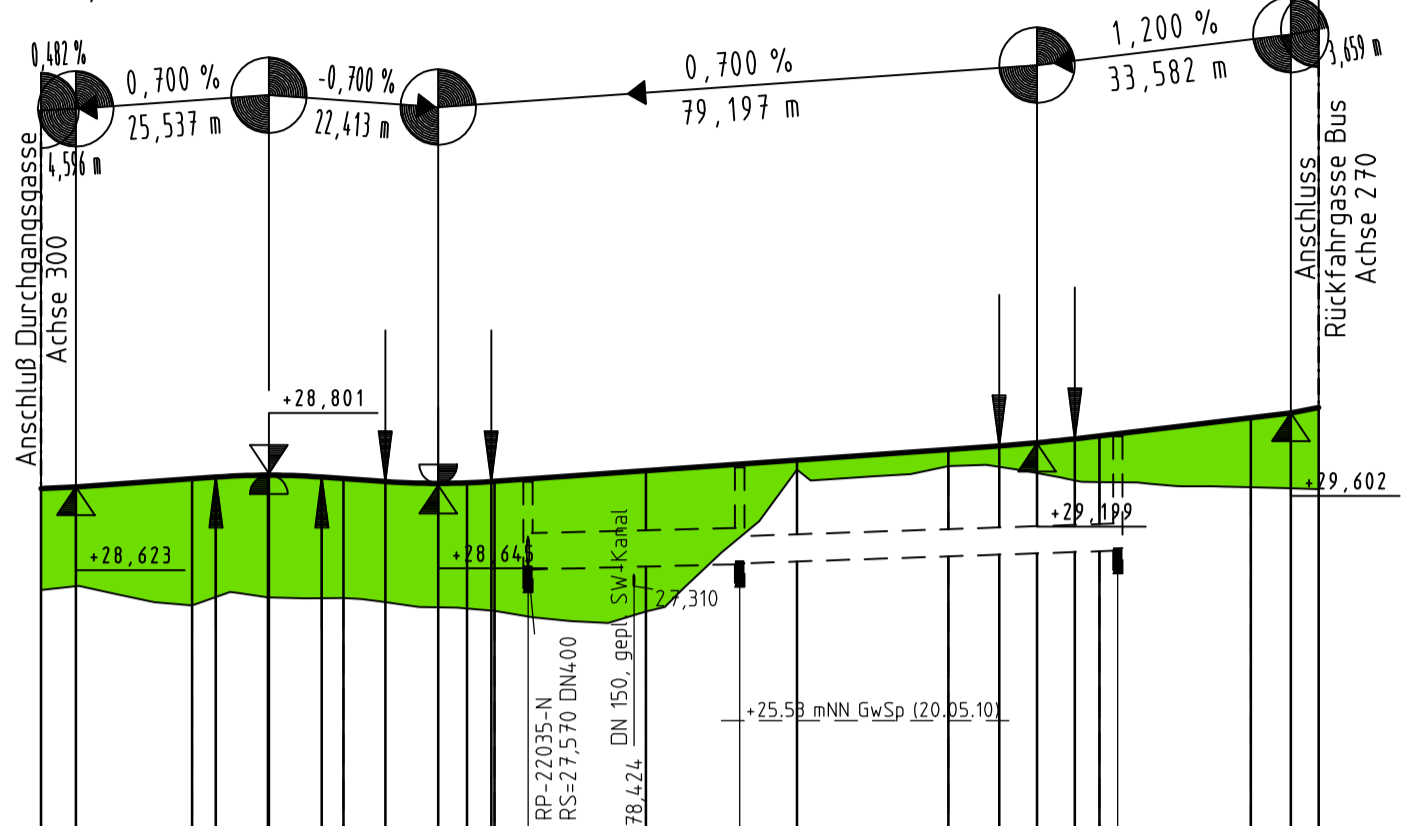


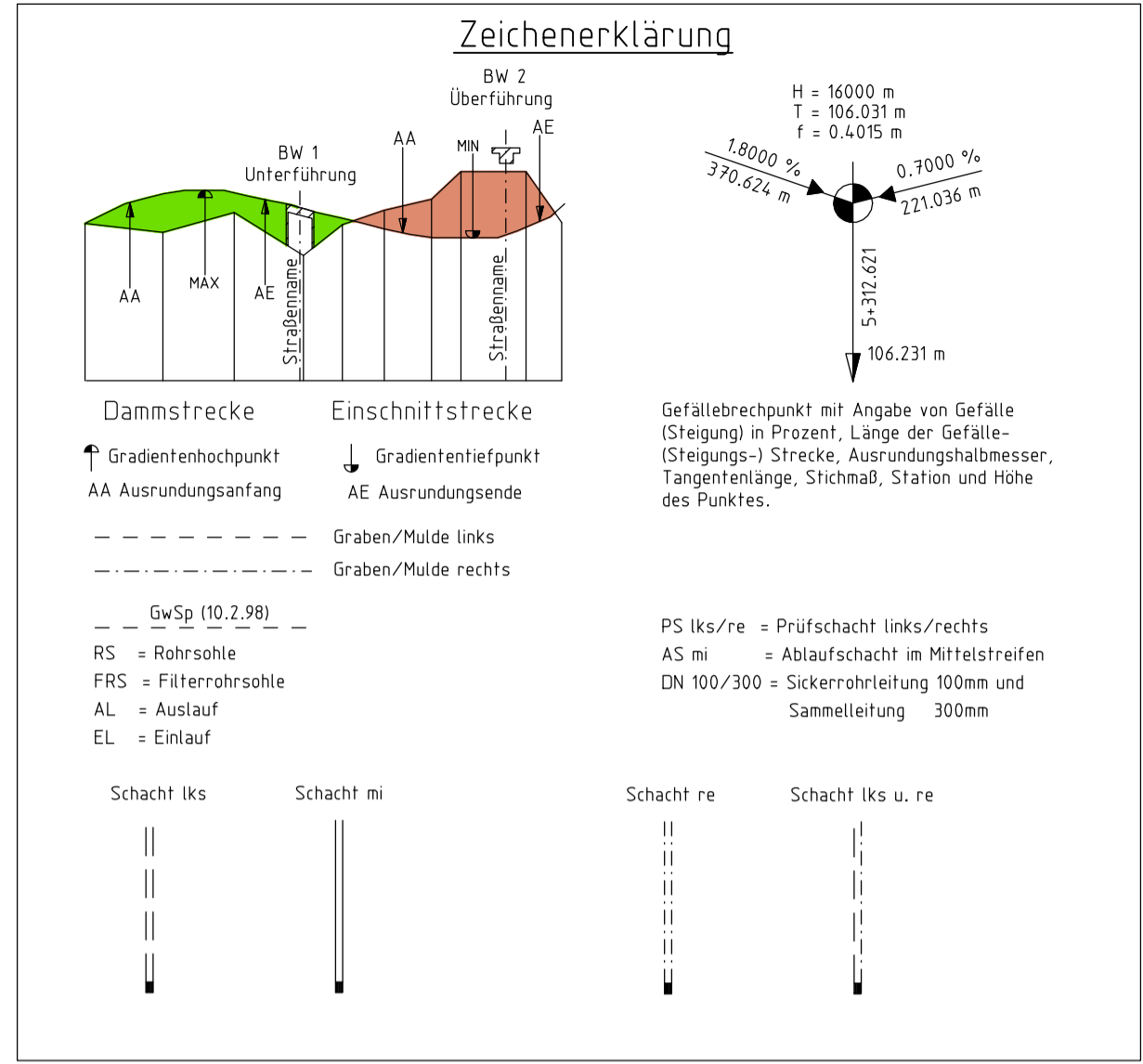
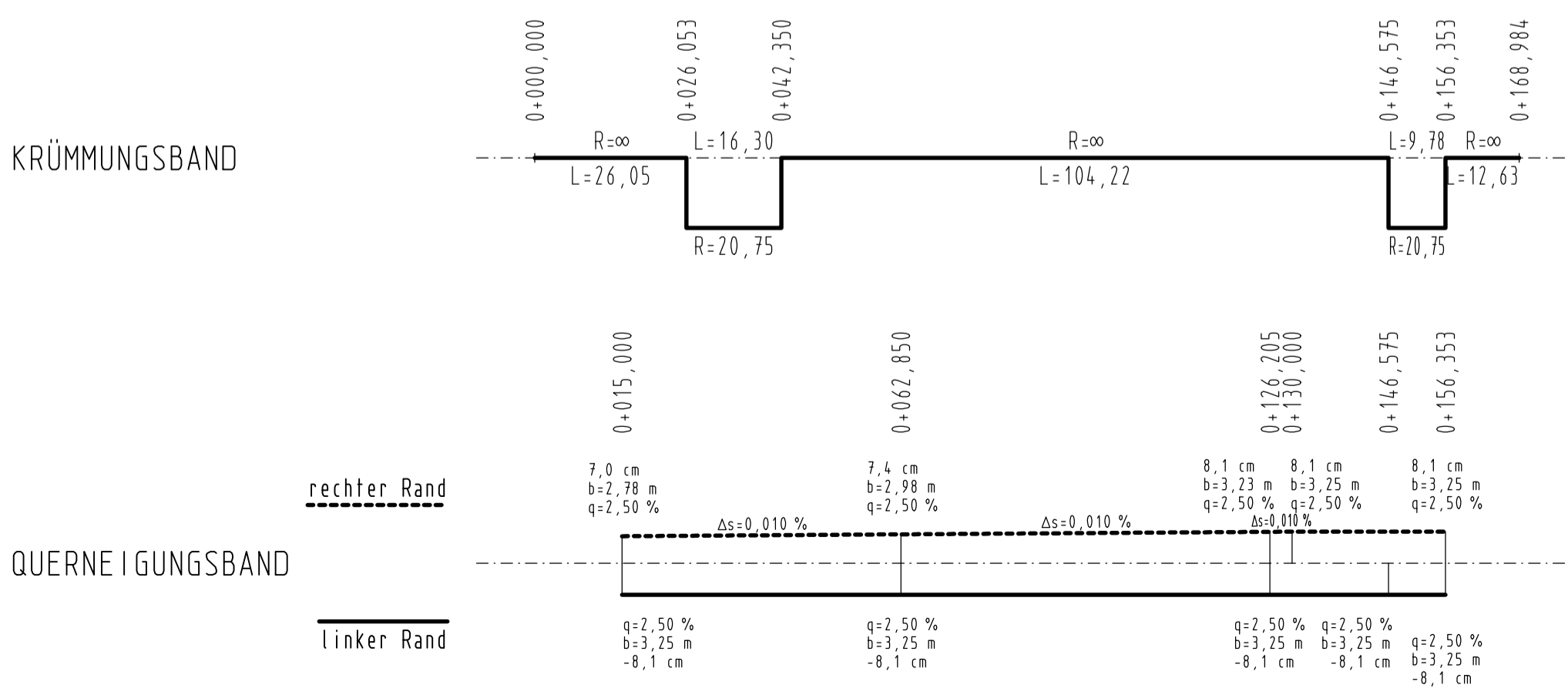
H= 1000 m H= 1000 m H= 2000 m
 T= 7,000 m T= 7,000 m T= 5,000 m
 f= -0,024 m f= 0,024 m f= 0,006 m
 TS= 28,623 m TS= 28,801 m TS= 28,645 m
 KM= 0+004,596 KM= 0+030,133 KM= 0+052,547
 KNICK
 TS= 29,199 m TS= 29,602 m TS= 29,602 m
 KM= 0+131,744 KM= 0+165,326



M = 1:1000/100
NN 24,00

Schachtnummer	RP-22040-N		RP-22045-N	RP-22050-N
Material/Durchm. [mm]			B/400	B/300
Haltungslänge [m]	28,00		50,00	
Gefälle [%]	2,50		3,40	
OK Schacht [mNN]	28,690		28,800	29,200
Rohrsohle [mNN]	27,570		27,640	27,810
Station (links)	64,416		92,416	114,2416
Höhen	Gradiente	28,601	28,837	29,117
	Gelände	27,257	27,309	27,164
	Station	0,000	20,000	26,744

Station 0+000 0+050 0+100 0+150



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei	
 Gesebering 2 22113 Oststeinbek b.Hamburg Telefon 040 / 713004-00 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de email mo@moingenieure.de	gezeichnet	15.09.2015	Kie	
	geprüft: gez. H. Rzondkowski			
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (nächter Ort): Engehausen von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898			Unterlage 8.2 Blatt: 3 Reg. Nr.	
		Datum	Zeichen	
		nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal			Höhenplan Achse 260 Maßstab 1:1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....				