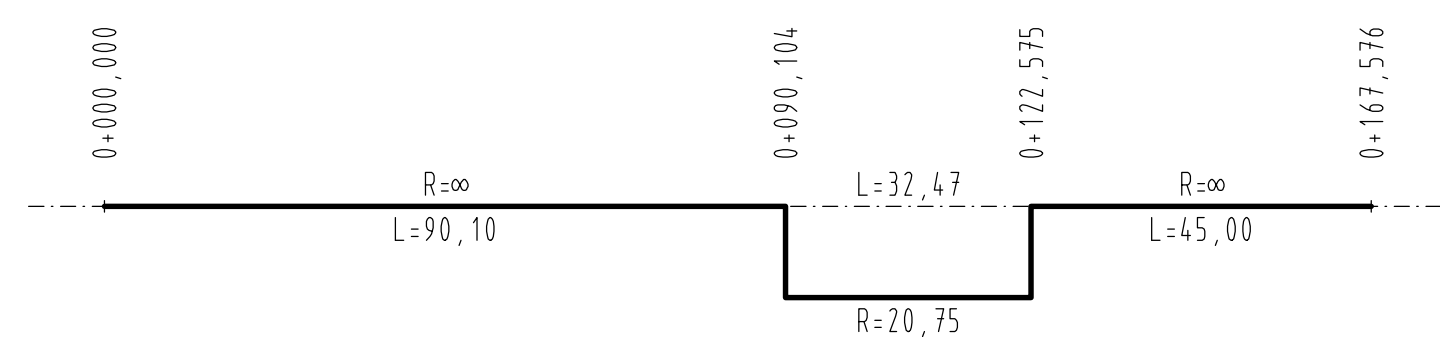


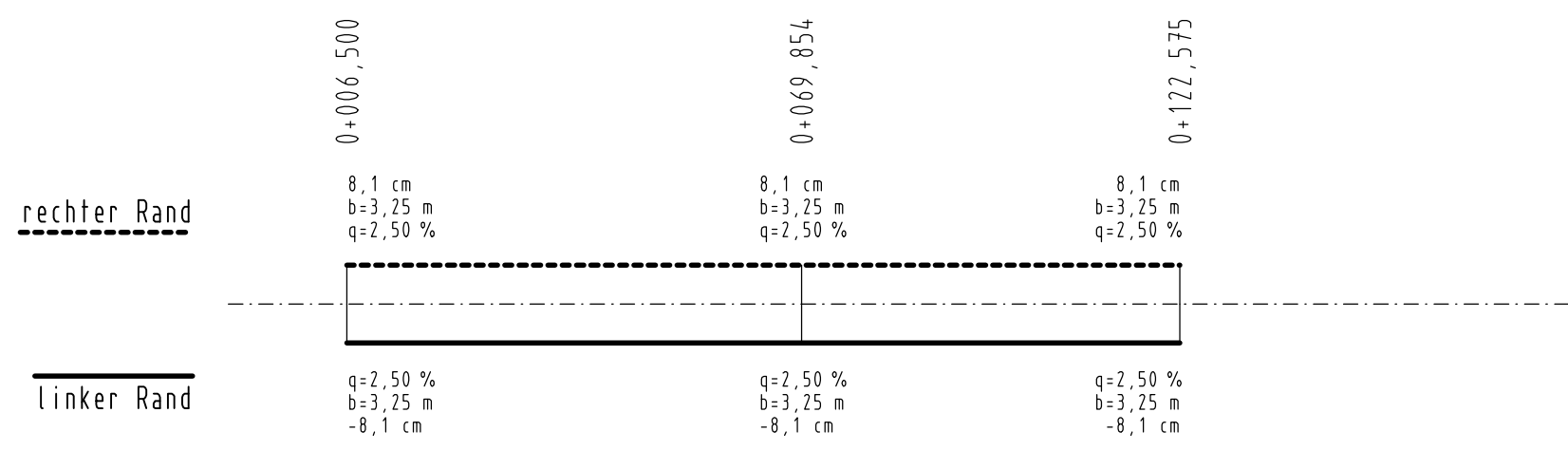
M = 1:1000/100  
NN 24,00

Station	0+000	0+050	0+100	0+150
---------	-------	-------	-------	-------

KRÜMMUNGSBAND



QUERNEIGUNGSBAND



Zeichenerklärung

H = 16000 m  
 T = 106,031 m  
 f = 0,4015 m

1,8000 % 370,624 m  
 0,7000 % 221,036 m  
 5+312,621  
 106,231 m

Damfstrecke  
 Einschnittstrecke

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt

AA Ausrundungsanfang  
 AE Ausrundungsende

Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts

GwSp (10.2.98)  
 RS = Rohrsohle  
 FRS = Filterrohrsohle  
 AL = Auslauf  
 EL = Einlauf

Schacht lks  
 Schacht mi  
 Schacht re  
 Schacht lks u. re

PS lks/re = Prüfschacht links/rechts  
 AS mi = Ablaufschacht im Mittelstreifen  
 DN 100/300 = Sickerrohrleitung 100mm und Sammelleitung 300mm

Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:   Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH Gewerbering 2 22113 Oststeinbek b.Hamburg Telefon 040 / 713004-00 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moingenieure.de email mo@moingenieure.de	Datum Zeichen		
	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei
geprüft: gez. H. Rzondkowski	gezeichnet	15.09.2015	Kie
	Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (nächter Ort): Engehausen von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal	Unterlage 8.2 Blatt: 4 Reg. Nr.		
	Datum	Zeichen	
nachgeprüft	09/2015	gez. Krebs	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden		Höhenplan Achse 270 Maßstab 1:1000/100	
Im Auftrage: .....gez. S. Zulauf.....			