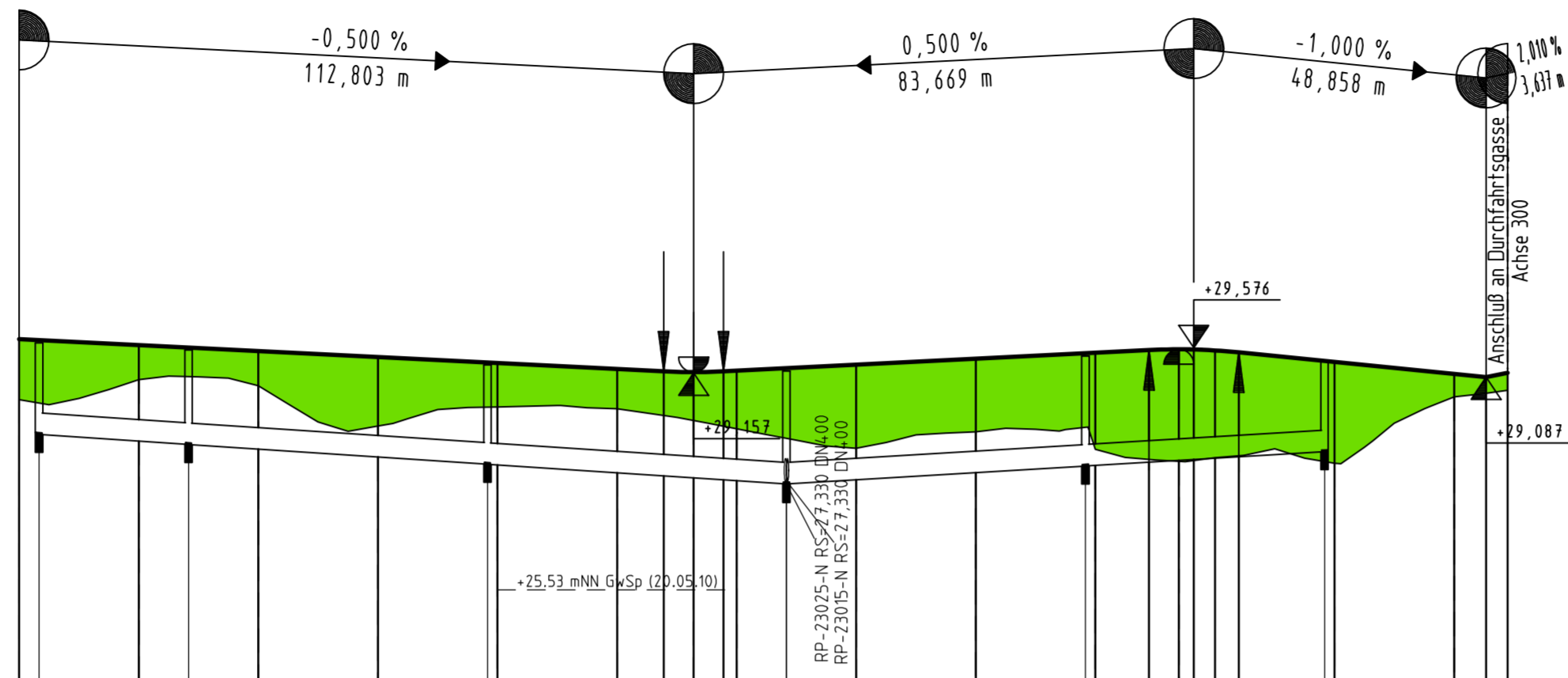


H= 1000 m
 T= 5,000 m
 f= 0,012 m
 TS= 29,157 m
 KM= 0+112,803

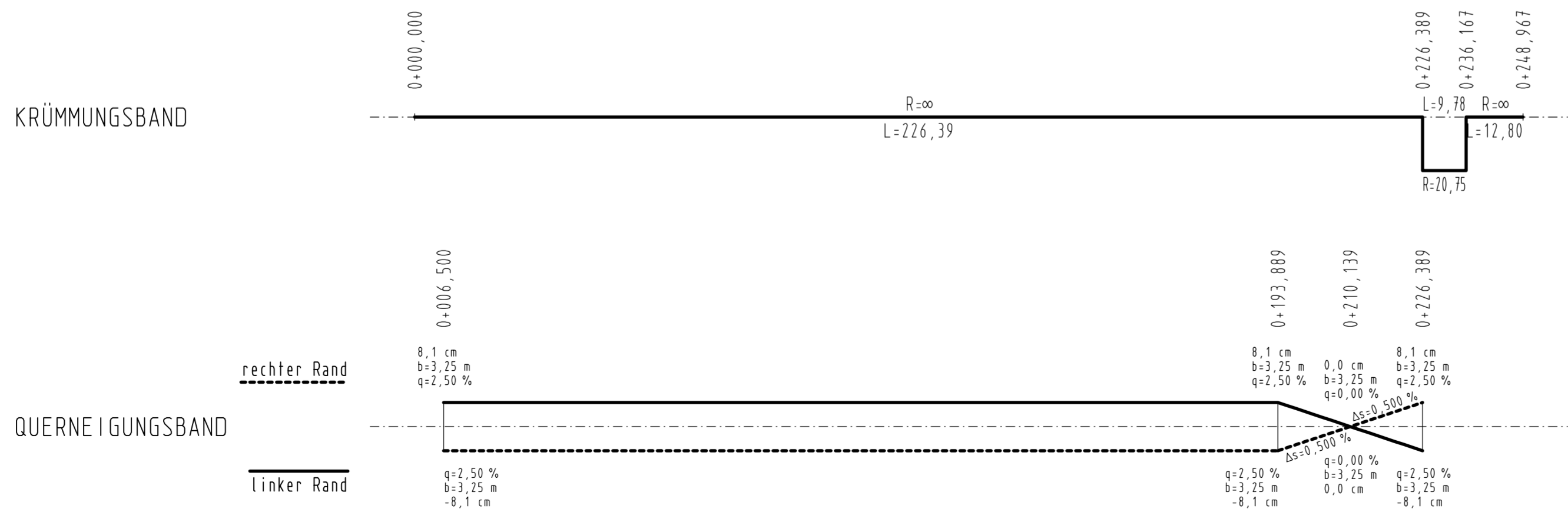
H= 1000 m
 T= 7,500 m
 f= -0,028 m
 TS= 29,576 m
 KM= 0+196,472

KNICK
 TS= 29,087 m
 KM= 0+245,330

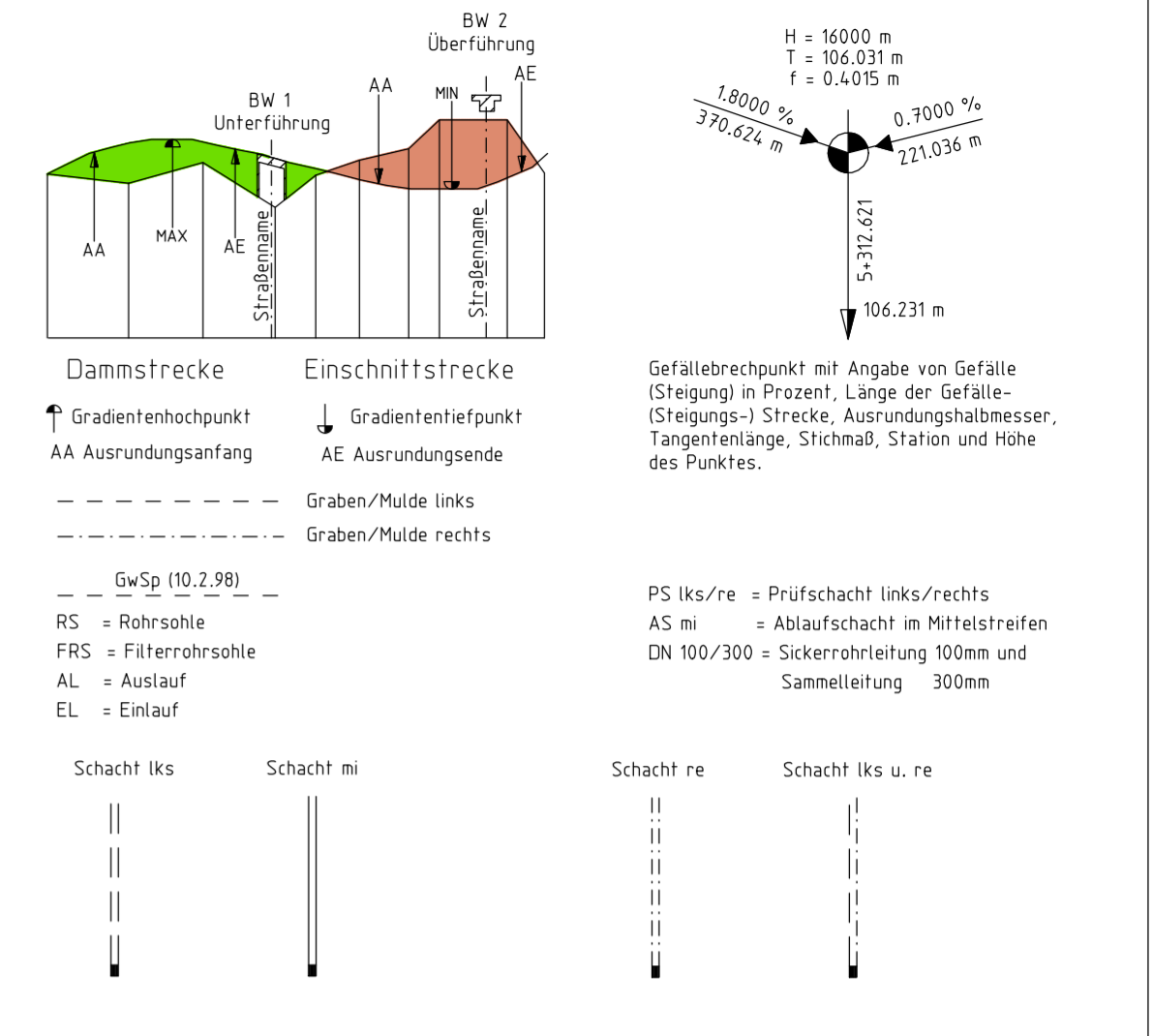


M = 1:1000/100
 NN 24,00

Schachtnummer	RP-30015-N	RP-30010-N	RP-30005-N	RP-23020-N	RP-35005-N	RP-35010-N
Material/Durchm. [mm]	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300
Haltungslänge [m]	25,00	50,00	50,00	50,00	40,00	
Gefälle [%]	6,80	6,60	6,60	6,00	6,00	
OK Schacht [mNN]	18,600	18,540	18,200	18,100	18,440	18,370
Rohrsohle [mNN]	18,100	17,990	17,600	17,300	17,600	17,800
Station (rechts)	3,330	28,330	78,330	128,330	178,330	218,330
Höhen	Station					
	Gelände					
	Gradiente					



Zeichenerklärung



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH <small>22113 Oststeinbek b. Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.molingenieur.de email mol@molingenieur.de</small>	Datum Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015
gezeichnet geprüft: gez. H. Rzondkowski	Datum Zeichen	
	15.09.2015	Kie
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (nächter Ort): Engehausen von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Unterlage 8.2 Blatt: 9 Reg. Nr.
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Datum Zeichen 09/2015 m
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....		Höhenplan Achse 340 Maßstab 1:1000/100