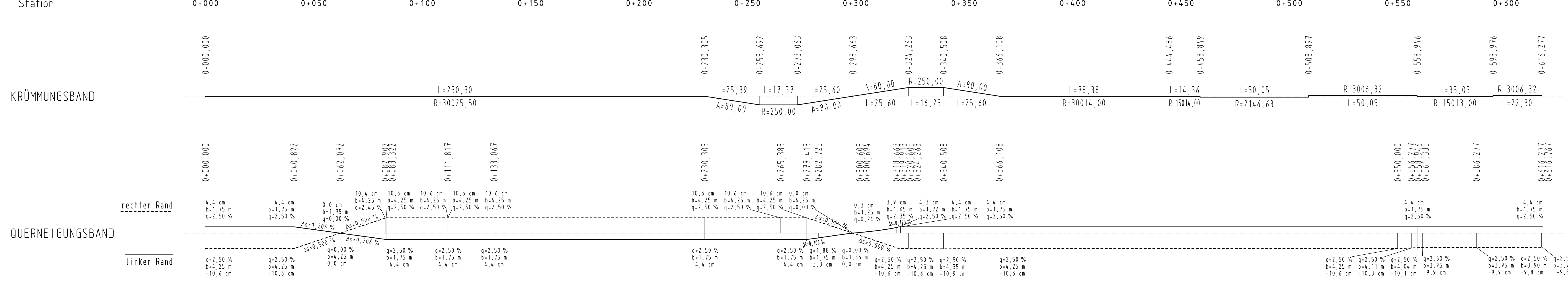
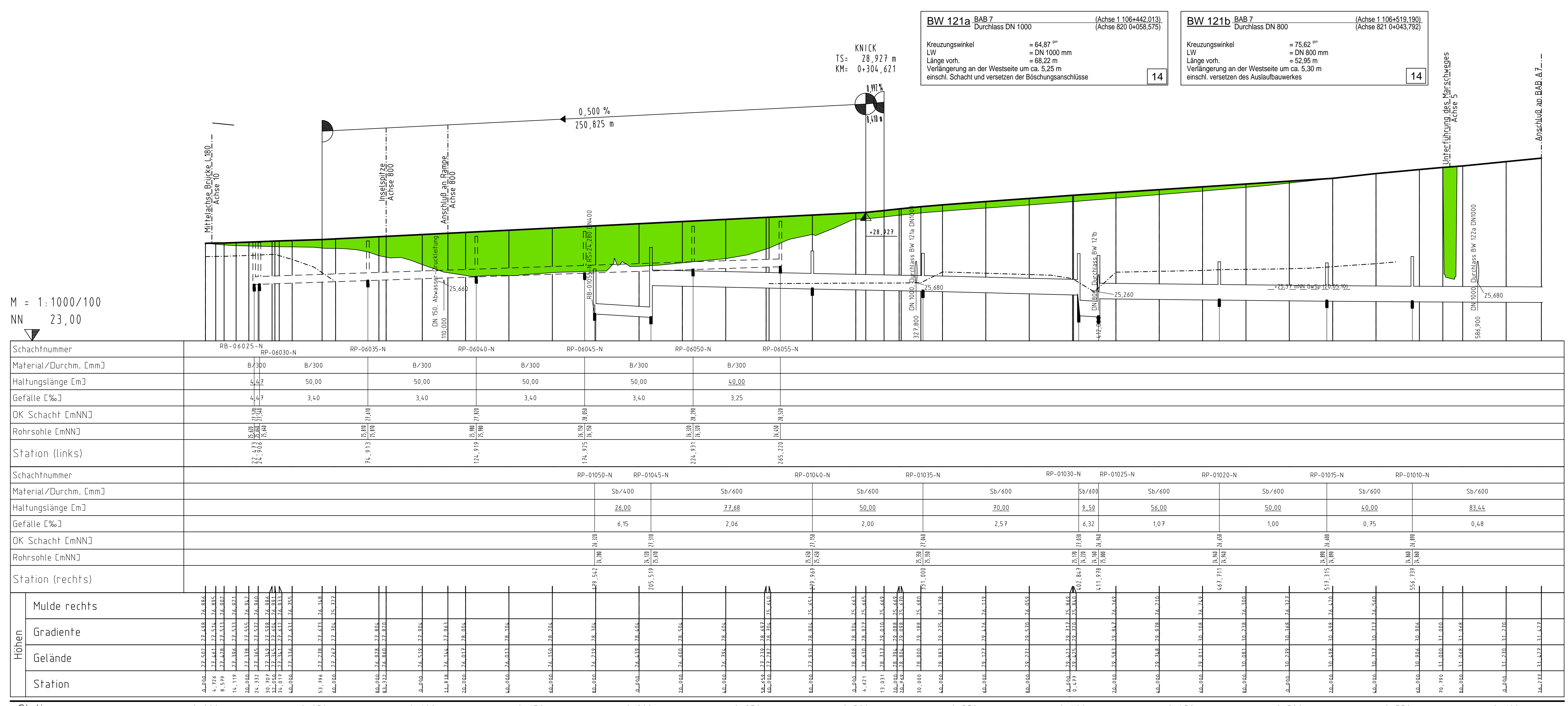
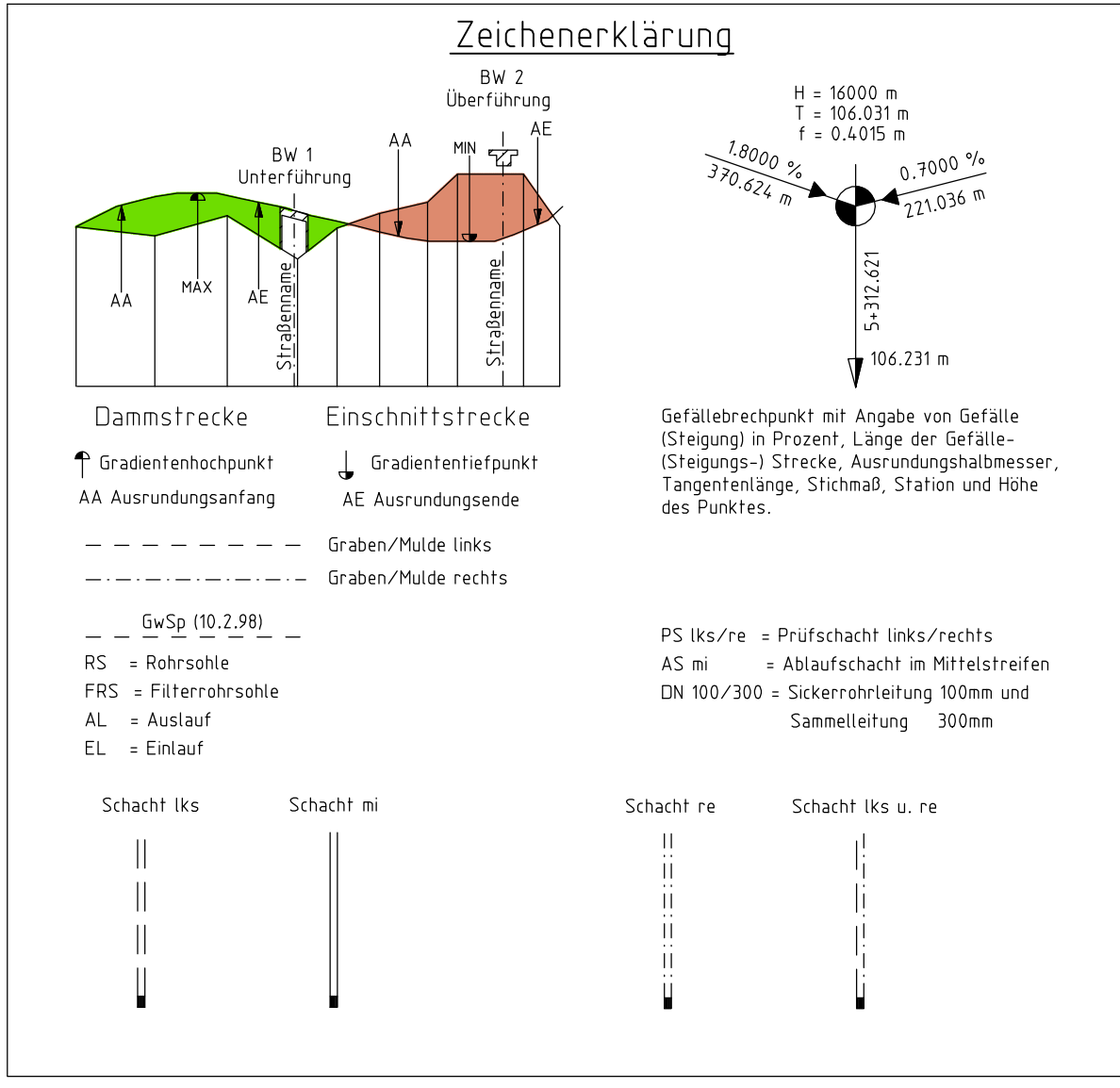


M = 1:1000/100
NN 23,00



BW 121a BAB 7 Durchlass DN 1000	(Achse 1 106+442,013) (Achse 820 0+058,575)	BW 121b BAB 7 Durchlass DN 800	(Achse 1 106+519,190) (Achse 821 0+043,792)
Kreuzungswinkel = 64,87 °	LW = DN 1000 mm	Kreuzungswinkel = 75,62 °	LW = DN 800 mm
Länge vorh. = 68,22 m	Verlängerung an der Westseite um ca. 5,25 m einschl. Schacht und versetzen der Böschungsanschlüsse	Länge vorh. = 52,95 m	Verlängerung an der Westseite um ca. 5,30 m einschl. versetzen des Auslaufbauwerkes



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 22113 Osdersleben L-Hanburg Telefon 041 71 9004-0 Telefax 041 71 9004-10 Internet www.mosgerneue.de email mol@mosgerneue.de	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei
	gezeichnet	15.09.2015	Kie
	geprüft:	gez. H. Rzondkowski	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (nächster Ort): Engehausen von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Unterlage 8.3	Blatt: 3
		Datum	Zeichen
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		09/2015	gez. Krebs
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden Im Auftrage: ...gez. S. Zulauf		Höhenplan Achse 700 Maßstab 1:1000/100	