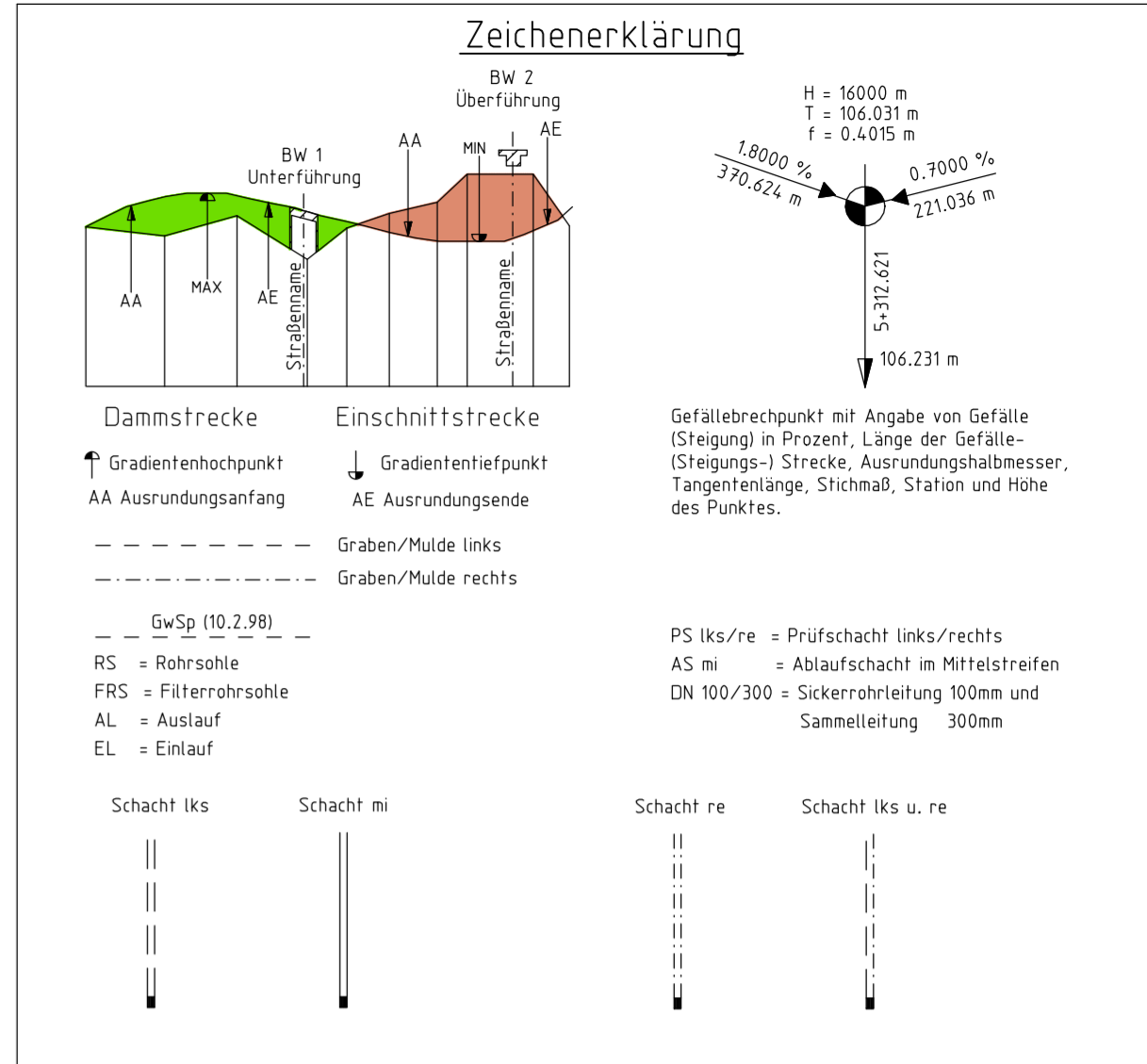
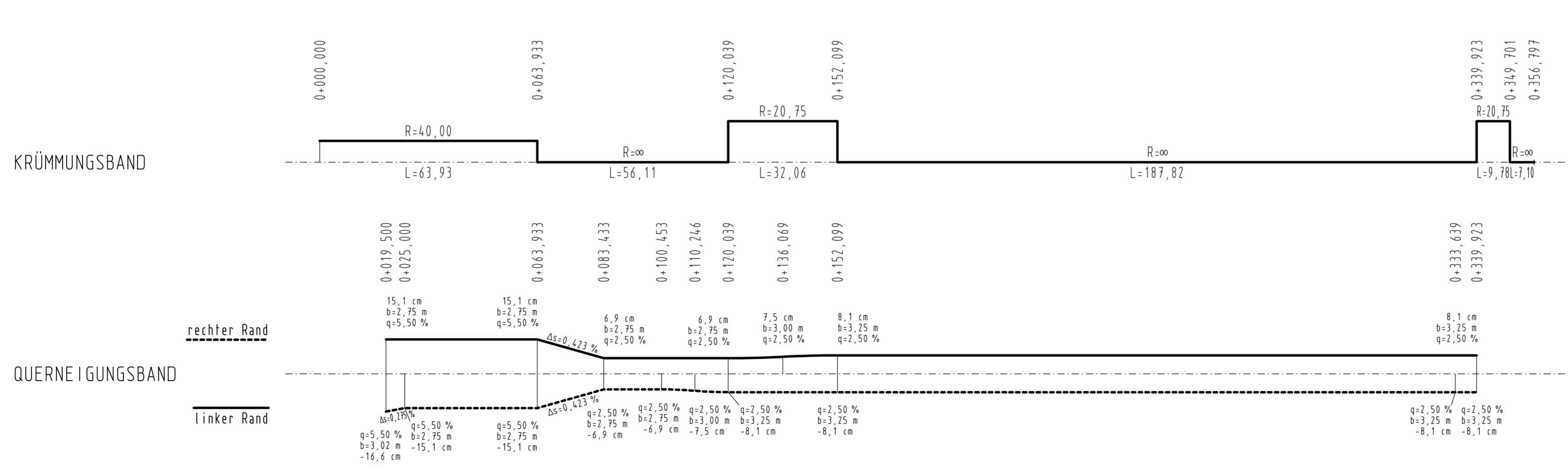


M = 1:1000/100
NN 24,00

Schachtnummer	RP-43005-N				RP-10015-N		RP-42005-N		RP-42010-N		RP-42015-N	
Material/Durchm. [mm]	B/300				B/300		B/300		B/300			
Halteungslänge [m]	20,00				50,00		50,00		55,00			
Gefälle [%]	4,00				3,40		3,40		3,45			
OK Schacht [mNN]	18,800				18,800		19,200		19,700		19,100	
Rohrsohle [mNN]	16,800				16,800		16,800		17,000		17,100	
Station (rechts)	155,386				175,386		215,386		275,386		330,386	
Höhen	Gradiente	27,904	27,854	27,804	27,754	27,704	27,654	27,604	27,554	27,504	27,454	27,404
	Gelände	28,912	28,862	28,812	28,762	28,712	28,662	28,612	28,562	28,512	28,462	28,412
	Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000
Station	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350				



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung: 	Datum	Zeichen
	bearbeitet 15.09.2015	Kie/Hei
	gezeichnet	15.09.2015 Kie
	geprüft:	gez. H. Rzondkowski
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal (nächter Ort): Engehausen von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898		Unterlage 8.4 Blatt: 1 Reg. Nr.
		Datum 09/2015
		Zeichen gez. Krebs
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal		Höhenplan Achse 610 Maßstab 1:1000/100
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden		
Im Auftrag:gez. S. Zulauf.....		