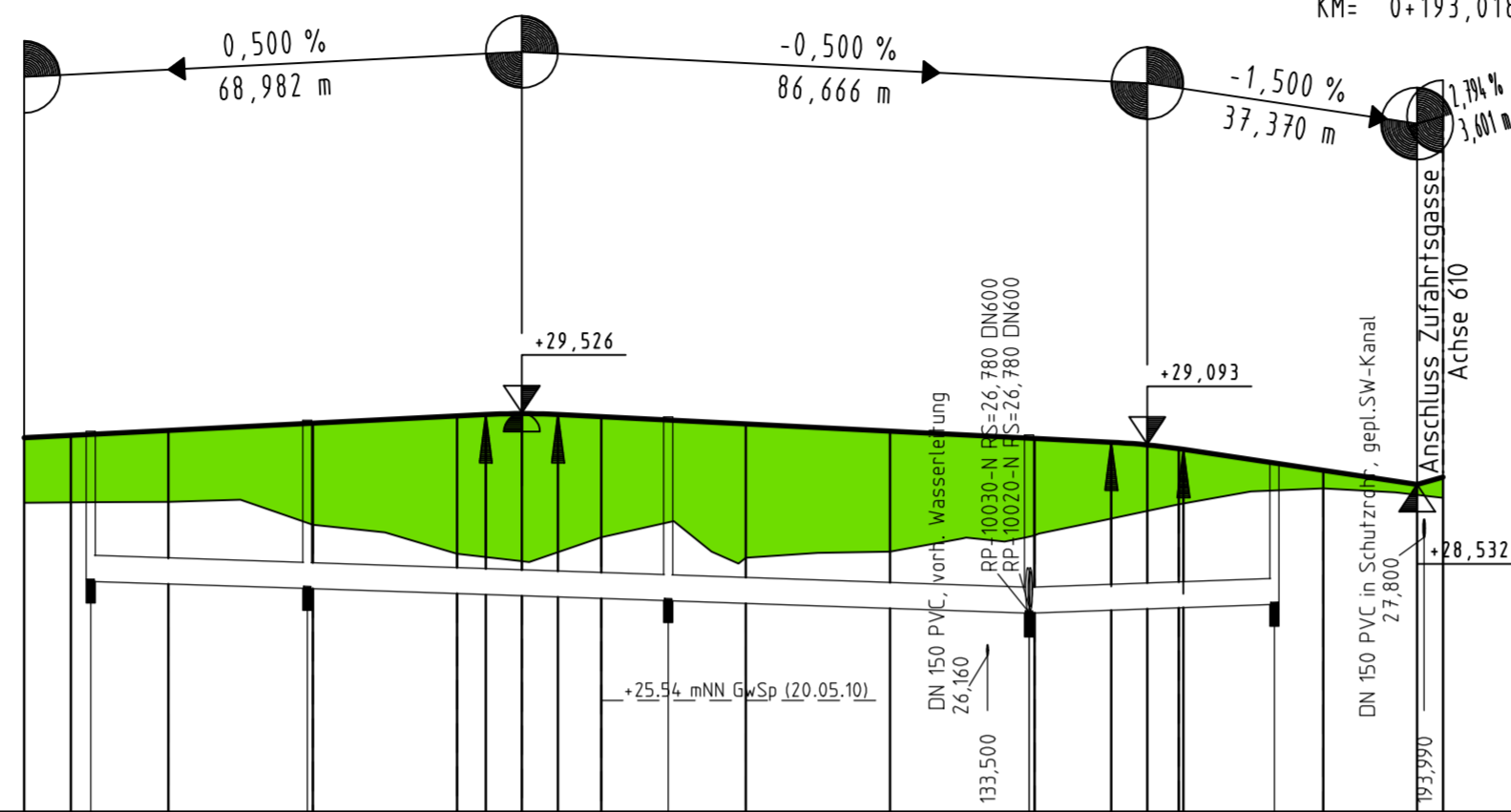


H= 1000 m
T= 5,000 m
f= -0,012 m
TS= 29,526 m
KM= 0+068,982

H= 1000 m
T= 5,000 m
f= -0,012 m
TS= 29,093 m
KM= 0+155,648

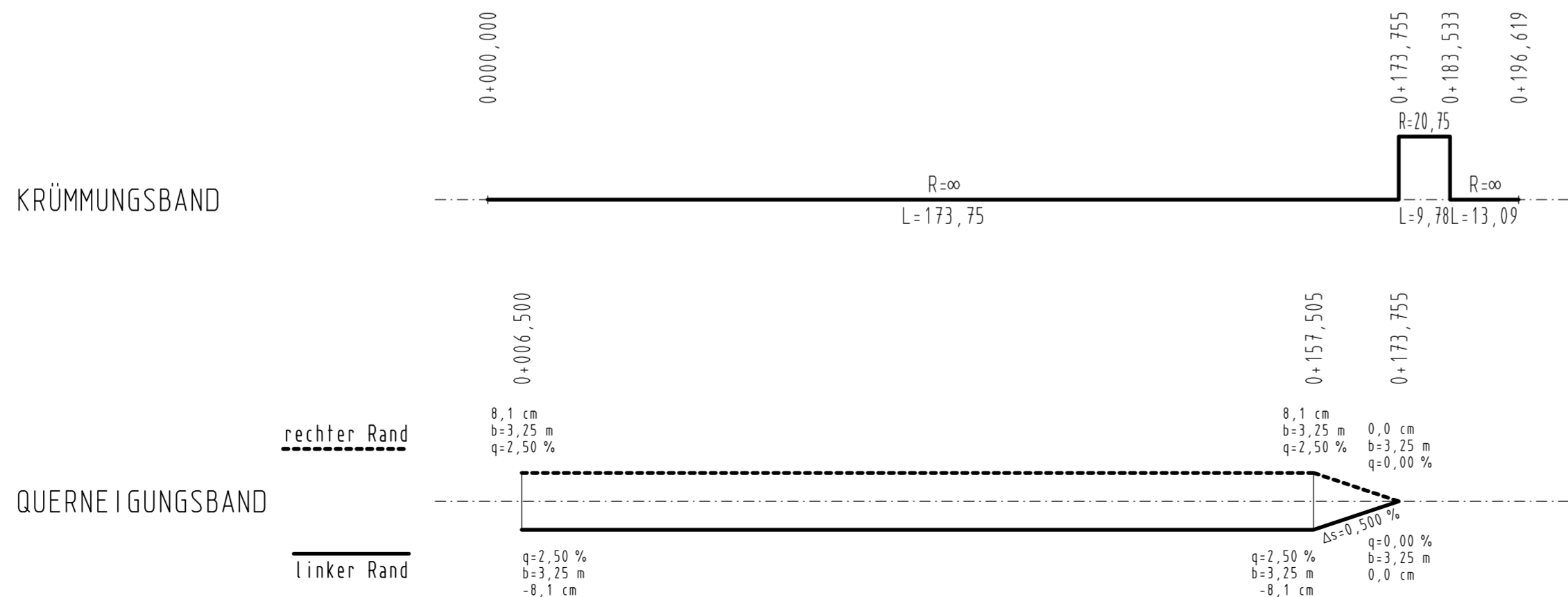
KNICK
TS= 28,532 m
KM= 0+193,018



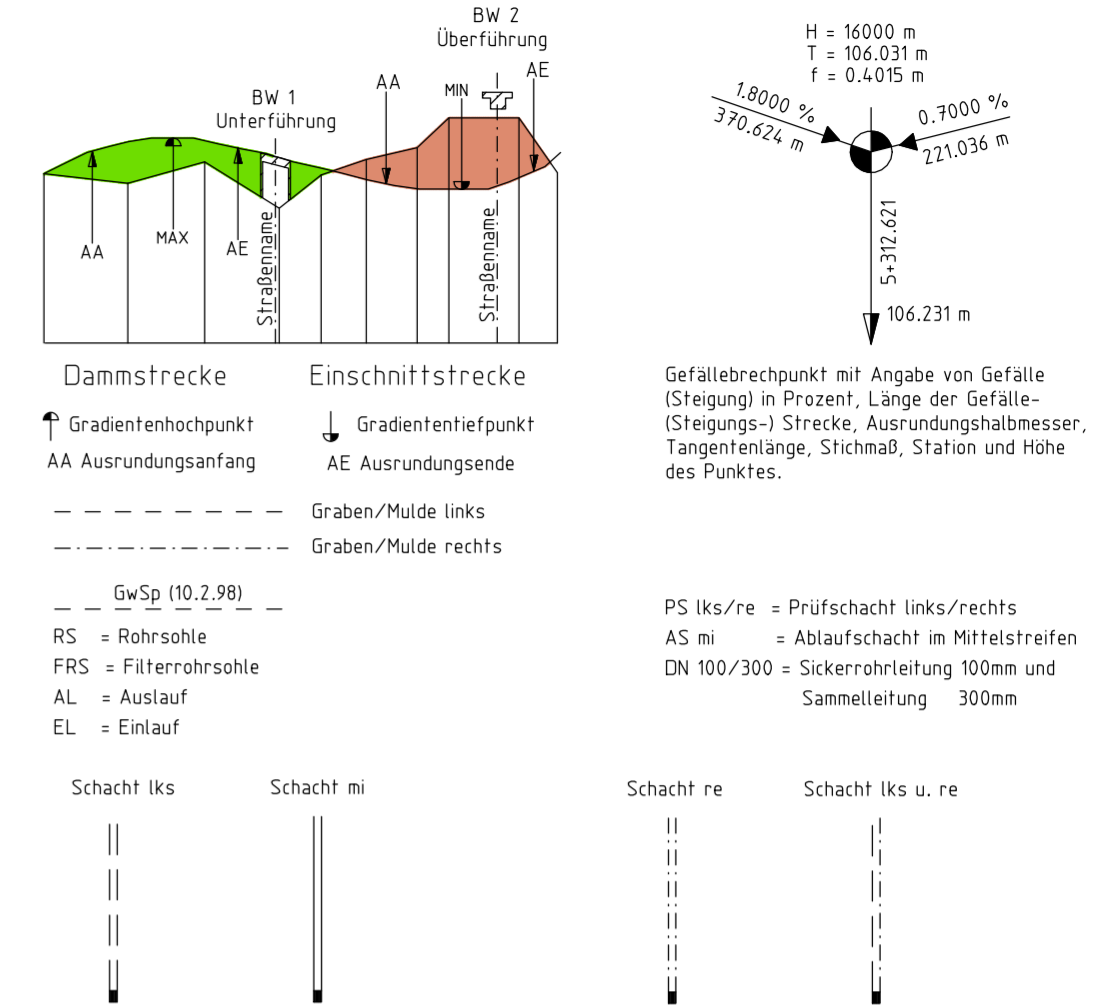
M = 1:1000/100
NN 24,00

Schachtnummer	RP-12015-N	RP-12010-N	RP-12005-N	RP-10025-N	RP-13005-N	
Material/Durchm. [mm]		B/300	B/300	B/300	B/300	
Halbungslänge [m]		30,00	50,00	50,00	34,00	
Gefälle [%]		3,33	3,40	3,40	3,53	
OK Schacht [mNN]	29,770	29,420	29,470	29,270	28,870	
Rohrsohle [mNN]	27,200	27,100	26,950	26,700	26,900	
Station (rechts)	9,248	39,248	89,248	139,248	173,248	
Höhen	Gradiente	28,778 29,181	28,778 29,214	27,923 29,381	27,525 29,501	27,525 29,513
	Gelände	28,778 28,285	28,290 29,281	27,923 29,381	27,525 29,501	27,525 29,513
	Station	0,000 6,500	20,000 28,290	40,000 27,923	60,000 27,525	80,000 27,525

Station	0+000	0+050	0+100	0+150
Station	0,000	6,500	20,000	40,000
Station	50,648	55,648	60,000	60,648
Station	80,000	93,018	96,619	



Zeichenerklärung



Planfeststellung

Entwurfsbearbeitung:	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.09.2015	Kie/Hei	
 Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH <small>Gewerberg 2 22113 Oststeinbek b.Hamburg Telefon 040 / 713004-0 Telefax 040 / 713004-10 Internet www.moengeleure.de email mo@moengeleure.de</small>	gezeichnet	15.09.2015	Kie	
	geprüft:	gez. H. Rzondkowski		
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen			Unterlage 8.4	
Bundesautobahn: A7, Tank- und Raststätte Allertal			Blatt: 4	
(nächter Ort): Engehausen			Reg. Nr.	
von Betr.-km 104,822 bis Betr.-km 106,898			Datum	Zeichen
			nachgeprüft	09/2015
Erweiterung der T+R Anlage Allertal Neubau der Anschlussstelle Allertal			Höhenplan Achse 640	
			Maßstab 1:1000/100	
Aufgestellt:				
Verden, den 25.09.2015 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden				
Im Auftrage:gez. S. Zulauf.....				